

(I lavori iniziano alle ore 14.46 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2475 presentata da Valetti, inerente a "Aggiornamento dei criteri e delle metodologie per garantire l'efficienza delle gestioni di servizi di trasporto ferroviario regionale, affidamento SFM - Delibera Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120 del 29 novembre 2018"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 2475.
La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Quest'interrogazione parte dalla comunicazione recente dell'emanazione di un provvedimento dell'autorità di regolazione dei trasporti, una delibera recante le conclusioni di procedimenti avviati con la deliberazione del 2017 sulle metodologie e criteri per garantire l'efficienza nelle gestioni dei servizi di trasporto pubblico regionale; con questa deliberazione s'intende disciplinare i contratti del trasporto pubblico ferroviario.

Come sappiamo, in Regione Piemonte è in corso la procedura di dialogo competitivo per l'assegnazione del nodo SFM di Torino (Servizio Ferroviario Metropolitano); questa procedura avrà termine con l'assegnazione di questo servizio contrattualizzato da parte dell'Agenzia della mobilità e quindi della Regione verso il vincitore di questa gara.

In passato l'Agenzia della mobilità piemontese rispose alla richiesta di pareri dell'Autorità dei trasporti riguardo appunto delle notazioni da parte di AMP verso l'Authority, quindi ci viene logico chiedere, essendo in corso anche l'assegnazione del rinnovo del contratto ponte per l'intero servizio ferroviario regionale e essendo prossimo l'affidamento del nodo torinese, quali contratti tra questi del servizio ferroviario regionale verranno aggiornati alla luce della nuova delibera ART citata in premessa, con particolare riferimento all'affidamento SFM e al contratto ponte con il gestore Trenitalia.

PRESIDENTE

Grazie, collega Valetti.

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Due sono i punti; il primo riguarda la delibera ART, relativamente all'avvio della procedura di affidamento per l'SFM. La delibera ART risale al 29 novembre scorso, mentre la trasmissione della lettera d'invito a presentare l'offerta per quanto riguarda il servizio SFM risale al 21 settembre, quindi non rientra negli obblighi previsti dall'ART. Ciononostante, i documenti allegati alla lettera d'invito prevedono già elementi atti a verificare il perseguimento dell'efficacia ed efficienza delle gestioni dei servizi ferroviari

regionali, anche perché, ovviamente, l'Agenzia aveva presente il percorso che la delibera ART aveva già iniziato.

Per quanto riguarda il contratto ponte, si tratta di un contratto in scadenza nel 2020, quindi non rientra per quanto riguarda la misura 1 di detta delibera ART, proprio perché la delibera prevede a scadenza biennale, triennale e quinquennale la verifica di questi aspetti di efficacia e di efficienza. In questo caso, essendo praticamente in scadenza fra un biennio, questa revisione risulterebbe non utile, mentre evidentemente riguarda l'affidamento del servizio SFR parallelo a quello dell'SFM. Ma questo è un percorso iniziato che dovrà tenere conto pienamente delle disposizioni di ART. Questo per quanto riguarda la misura 1.

Per quanto riguarda, invece, le misure al titolo II della delibera ART, in materia di contabilità regolatoria in separazione contabile, si conferma che il contratto ponte sottoscritto con Trenitalia sarà oggetto di verifica di adeguatezza alle nuove disposizioni regolatorie ed eventualmente soggetto d'integrazione.

Le lascio una nota scritta più particolareggiata.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 15.24 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.26)