



Ch. 2.18.1/2460/18/x

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

N^o 2460

Oggetto: Cronoprogramma effettivo per la realizzazione della Conca di navigazione di Porto della Torre

PREMESSO che la Giunta Regionale con Delibera del 18 dicembre 2013 ha approvato lo “Schema di accordo di programma tra la Regione Piemonte e l’Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore per la realizzazione della Conca di Navigazione di Porto della Torre compreso nell’iniziativa “via navigabile sul fiume Ticino” con variazione al bilancio di gestione pluriennale 2013-2015 e l’assegnazione delle risorse finanziarie;

RILEVATO che la Regione Lombardia nell’ambito del “PIA” (piano integrato d’area) dei Navigli ha già ultimato molte opere per il ripristino del collegamento idroviario tra il Lago Maggiore e la darsena Milanese e che la Regione Lombardia, con l’Emilia Romagna e il Veneto ha già compiuto importanti opere per il ripristino della navigazione da Milano al Mare Adriatico;

TENUTO CONTO della valenza storica e ambientale del progetto in questione (finanziato dal Programma di Iniziativa Comunitaria Interreg III Italia Svizzera 2000-2006 asse 2 misura 2.3), unica opera infrastrutturale mancante in Piemonte per il recupero la via navigabile più antica d’Europa, opera approvata dalla Giunta Bresso e oggetto della Delibera di approvazione dell’Accordo di programma sopraccitata ad opera della Giunta Cota, risulta da qualche anno finanziata ma ancora non appaltata;

RILEVATO che nelle ultime settimane, anche dagli organi di stampa, è stato dato risalto all’intenzione della Città di Milano di riaprire alcuni tratti dei navigli, per recuperare ulteriori tratte di navigazione fluviale;

CONSIDERATO che l’opera piemontese di Porto Della Torre è stata citata diverse volte nell’ambito del progetto milanese, in quanto opera fondamentale e strategica, ma a oggi mancano indicazioni certe sull’inizio delle opere;

RITENUTO che l’opera in oggetto, per l’indotto turistico ed economico dell’area insubrica e piemontese, riveste un’importanza strategica e urgente, come peraltro attestato anche da uno studio di Confindustria Piemonte e confermato anche dall’Unione Europea con la concessione di diversi

finanziamenti legati ai progetti interreg per le opere di corredo all'accoglienza turistica lungo l'asse idroviario (es. Porto di interscambio di Arona, Museo delle acque e ostello a Panperduto, centro di documentazione sulla via dei marmi, il ricordato studio di Confindustria, ecc.)

CONSIDERATO altresì che in risposta all'interrogazione n. 2103 del 15 maggio scorso, con cui si chiedeva di conoscere i tempi di inizio dei lavori per la realizzazione dell'opera, la Giunta regionale dava assicurazioni sull'imminenza della gara di appalto

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta
l'Assessore



al fine di conoscere il cronoprogramma effettivo e attuale per la realizzazione dell'opera

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)