

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00041155/A0300C-01 03/12/18 CR

A010001533
Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

2.18.1/2446/2018/x

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

n° 2446

(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: Situazione TNE (Torino Nuova Economia).

Premesso che :

- si è appreso tramite gli organi di stampa che la situazione di Torino Nuova Economia, Tne, società pubblica nata nel 2005 per gestire una serie di spazi degli ex stabilimenti della Fiat a Mirafiori acquisiti al patrimonio pubblico con un costo di 70 milioni di Euro, ha recentemente avuto una nuova evoluzione;
- gli enti locali affrontarono la questione Fiat, nell'estate 2005, quando ne uscì un accordo che fa ancora discutere. In quanto i tre Enti Comune, Provincia e Regione acquistarono dal Lingotto un'area di Mirafiori inutilizzata (circa 300 mila metri quadri) più un'altra grande il doppio (Campo volo) tra Torino e Collegno, spendendo 67 milioni (60 più 7), per ottenere in cambio, l'impegno dalla Fiat a produrre a Torino la nuova Punto;
- le aree del Campo volo tra l'altro, non sono mai entrate a far parte del patrimonio demaniale dei tre Enti che hanno corrisposto la parte economica alla FIAT;
- nel corso degli anni l'area dello stabilimento ceduta alla Tne, è stata bonificata dagli inquinanti presenti, a cura e spese degli Enti pubblici, e tale non previsto dettaglio, ha incrementato ulteriormente i costi sostenuti dal pubblico;
- oramai in data 25/06/2018 il Presidente Chiamparino espresse alcune considerazioni in cui dichiarava: "La prossima settimana ci incontreremo con tutti i soggetti interessati, per entrare nel dettaglio e vedere come procedere su questa importante operazione";
- finalmente, dopo 12 anni sulle aree della stessa TNE viene recentemente formulata una proposta finalizzata ad insediare un Manufacturing Technology Competence Center nella proprietà Tne: proposta che partendo dall'Unione industriale di Torino accoglie i favori del Presidente Chiamparino e del Sindaco Appendino, i quali concordano nell'individuare questo spazio come la naturale soluzione per realizzare tale polo;
- Il Manufacturing Technology Competence Center secondo il progetto dell'Unione industriale opererà con Centri di eccellenza tecnologica (CET) nei settori dei nuovi materiali, dell'auto elettrica, dell'interazione uomo macchina e dell'agroalimentare;

- non non si hanno più notizie del progettato Centro del design, che avrebbe dovuto dare una giustificazione plausibile all'operazione che ha portato al trasferimento alla FIAT del contributo pubblico di 70 milioni;

***Il sottoscritto Consigliere Regionale
INTERROGA
la Giunta regionale,***

per conoscere lo stato di avanzamento dei progetti di utilizzo delle aree TNE.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)