

*(I lavori iniziano alle ore 14.36 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 2436 presentata da Rostagno, inerente a "Variante Est di Carmagnola. Tempistiche per la progettazione e la realizzazione dell'opera"**

**PRESIDENTE**

Iniziamo i lavori, esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2436.  
La parola al Consigliere Rostagno per l'illustrazione.

**ROSTAGNO Elvio**

Grazie, Presidente.

La variante relativa a quella che comunemente chiamiamo "Circonvallazione di Carmagnola" ha avuto, nel tempo, una serie di vicissitudini sia per quanto concerne la tempistica sia per quanto riguarda le scelte logistiche che a oggi hanno fatto sì che della possibile realizzazione vi sia solamente una piccolo tronco che doveva portare a un casello mai realizzato e, probabilmente, rispetto al quale ci sono valutazioni negative sulla sua realizzazione; sappiamo anche che sono in corso accordi per un secondo lotto.

La domanda è per capire quali sono i tempi per la realizzazione di questo secondo lotto e se vi siano i presupposti per il terzo lotto, che sarebbe quello definitivo, per la chiusura della circonvallazione stessa.

**PRESIDENTE**

Grazie, collega Rostagno.  
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco, Assessore alle infrastrutture**

Grazie, Presidente.

Nel marzo scorso, ho scritto al Ministero delle Infrastrutture affinché provvedesse ad autorizzare il concessionario dell'autostrada Torino-Savona per completare la progettazione della variante nord-est di Carmagnola, provvedendo ovviamente anche al finanziamento dello stesso collegamento con il casello e con lo svincolo già realizzato da ANAS, anche con risorse regionali, nella parte sud di Carmagnola.

Questo nasceva da una proposta alternativa che avevamo presentato ancora precedentemente, l'anno prima, e che andava a sbloccare una situazione che era appunto quella relativa alla costruzione del nuovo casello sud di Carmagnola. Con questa soluzione si recuperano le necessità trasportistiche espresse dalla Città di Carmagnola con un intervento meno oneroso. Questa soluzione è stata confrontata sia con autostrade, ma specialmente con la Città di Carmagnola, sia con le forze di maggioranza e di minoranza, sia con la Città metropolitana (il consenso, mi pare di capire, è ormai molto ampio), e prevede la realizzazione di questa bretella in capo ad ANAS.

In seguito al nostro intervento, con il MIT si è definita una convenzione, che è stata ormai definita e che prevede anche un intervento da parte della Regione Piemonte per 500.000 euro (molto meno di quanto previsto con la soluzione precedente, ma proprio perché una soluzione meno onerosa) e apre la possibilità, in un prossimo futuro, di realizzare un secondo tronco di questa bretella, in modo collegare la Statale di Villastellone con la Statale 20. Dico Statale di Villastellone con la Statale 20 (attualmente sono strade provinciali), perché finalmente c'è stata l'intesa in sede unificata, la settimana scorsa, sul passaggio di una

rete di strade provinciali ad ANAS, e le due citate fanno parte di questo pacchetto.

Pertanto, l'opera relativa alla parte nord della bretella, perché la parte sud è finanziata da Autostrade, verrà inserita nel prossimo contratto di programma ANAS, affinché possa essere realizzata.

**PRESIDENTE**

Grazie, Assessore Balocco.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.30 la Presidente dichiara esaurita la trattazione  
delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.33)*