



*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

2.18 1/2436/2018/x

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 2436  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Variante Est di Carmagnola. Tempistiche per la progettazione e realizzazione dell'opera.*

**Premesso che**

- Carmagnola è un comune di circa 29 mila abitanti della città metropolitana di Torino, crocevia di collegamento strategico tra le Province di Torino e di Cuneo. Le strade urbane di Carmagnola sono, da molti anni, soggette a un transito veicolare di attraversamento del tutto sproporzionato per la rete viaria esistente. Tale traffico incide fortemente sul clima acustico di alcune parti dell'abitato e, ad esso, è attribuibile una quota importante dell'inquinamento da PM10 di tale territorio;
- pertanto, è da molto tempo evidente la necessità di trovare una soluzione efficace ai gravi problemi di traffico di Carmagnola, l'unico comune della zona senza una viabilità esterna funzionale, situazione, quest'ultima, che ha contribuito non poco all'incremento del tasso di inquinamento degli ultimi anni;

**ricordato che**

- il 3 febbraio 2016 è stata inaugurata la Bretella stradale Sud di Carmagnola, che collega la SP661 alla SS20 e che avrebbe dovuto rappresentare un passo decisivo verso la riduzione del traffico che dal cuneese converge nel centro di Carmagnola, per poi dirigersi verso Torino, con il conseguente abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico. Tuttavia, tale

opera non ha contribuito in maniera rilevante allo snellimento della circolazione in città, anche perché tale tratto di strada era stato pensato come funzionale alla realizzazione di un nuovo casello sull'autostrada (il c.d. *casellino Carmagnola sud*), ormai stralciato;

- a seguito della richiesta formulata dalla Città di Carmagnola al Ministero delle Infrastrutture, affinché, quest'ultimo, sostituisse la realizzazione del casello *Carmagnola sud* con la realizzazione di una nuova strada (la c.d. *Bretella Est*) per dirottare il traffico verso l'autostrada A6, lo scorso marzo la Regione aveva scritto al suddetto Ministero per promuovere tale soluzione. La nota dell'Assessore regionale competente era, infatti, finalizzata ad ottenere l'aggiornamento della progettazione definitiva del collegamento di adduzione (di 3 km circa) tra la Bretella Sud e l'attuale casello di Carmagnola, nonché l'acquisizione delle necessarie autorizzazioni per la sua esecuzione, affinché l'opera fosse inserita "*tra quelle da realizzare nell'ambito del prossimo aggiornamento del Piano Economico Finanziario della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. per il periodo 2019-2023*";

#### **appreso che**

- lo scorso 19 novembre si è svolto a Carmagnola l'atteso incontro, convocato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per discutere dell'avanzamento del progetto della Bretella Est (o Variante Est), che collegherà la Bretella Sud con il casello dell'A6 Torino-Savona. Hanno partecipato il Comune di Carmagnola e tutti gli altri Enti o soggetti coinvolti nella realizzazione della nuova strada: la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e l'Autostrada dei Fiori (gestore della *Torino-Savona*).
- al termine dell'incontro è stata definita la bozza finale di convenzione, avente come oggetto "*Progettazione, realizzazione e gestione della Variante Est di Carmagnola – I lotto di adduzione all'esistente casello sull'autostrada dei Fiori, tronco A6 Torino – Savona*". Il documento dovrà essere ora ratificato, con apposite delibere, dal Comune di Carmagnola, dalla Regione Piemonte, dalla Città Metropolitana di Torino e dal Consiglio di Amministrazione della società autostradale;
- la Regione Piemonte ha garantito la propria disponibilità di fondi a bilancio già nel 2019, per il primo lotto di lavori della Variante Est;

**sottolineato che**

- tale soluzione, alternativa alla realizzazione del nuovo casello autostradale, consentirà di superare la situazione di stallo venutasi a creare da tempo - prevalentemente per la lievitazione dei costi dell'investimento - e permetterà finalmente di soddisfare le esigenze trasportistiche ed ambientali del territorio di Carmagnola;
- la realizzazione dell'opera sopra ricordata sia, dunque, quanto mai necessaria ed urgente al fine di dare, dopo tanta attesa, una soluzione efficace agli ingenti flussi di traffico che attraversano l'abitato di Carmagnola;

**INTERROGA**

Il Presidente della Giunta

L'Assessore/a

- **per conoscere** la tempistica circa la progettazione e, soprattutto, l'effettiva realizzazione della Variante Est di Carmagnola e del successivo lotto, necessari per il completamento della tangenziale.

*Torino, 23 novembre 2018*

**FIRMATO IN ORIGINALE**

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)