(I lavori iniziano alle ore 14.36 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2429 presentata da Andrissi, inerente a "Disservizi sulla direttrice Alessandria-Mortara-Novara, Domodossola-Novara e Arona, Arona-Novara, Biella-Novara"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori, esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2429 presentata dal Consigliere Andrissi, che la illustra.

ANDRISSI Gianpaolo

Grazie, Presidente.

Non me ne voglia, Assessore, ma parliamo di una situazione di grossa difficoltà per il trasporto pubblico nel quadrante nord-est.

È una condizione che, fondamentalmente, questa Amministrazione ha ereditato, perché a parte la sospensione della linea Novara-Varallo, che sappiamo tutti che ha fatto questa Amministrazione, le altre sospensioni e riduzioni di servizio...

Mi riferisco, ad esempio, alla linea Arona-Novara, che è quasi una tratta fantasma, purtroppo. Lo dico perché mi piacerebbe poter utilizzare tutti i giorni il trasporto pubblico per raggiungere Torino. Invece, per quanto riguarda la tratta dove abito, la Oleggio-Novara, devo necessariamente utilizzare l'auto privata, perché non saprei con quale mezzo ritornare.

Come ho detto, è una situazione di grossa difficoltà. Addirittura, per quanto riguarda la Biella-Novara, una scolaresca è stata lasciata sulla banchina della ferrovia, perché, purtroppo, il treno è stato ridotto a 63 posti, quando il picco di utenti è di 120 persone.

Si registrano forti ritardi dei treni tra Domodossola e Novara, che è una linea internazionale. Abbiamo proposto più volte di riattivare questa linea, la Torino-Svizzera, che rappresenta un collegamento diretto tra Torino e il VCO, e che ha una lunga tratta sospesa.

Ci troviamo in una situazione paradossale, perché, effettivamente, si fa fatica a comprendere quali sono gli obiettivi, se non quelli che ci piovono addosso perché la Svizzera ha investito molto per il corridoio Reno-Alpi (conseguentemente, gli Enti locali dovranno essere coinvolti per l'impatto a causa del passaggio di grandi convogli di 750 metri, con la sagoma PC 80, sul territorio).

Noi sappiamo che la legge regionale 1/2000 prevede un'equilibrata presenza di servizi anche per il trasporto pubblico su tutto il territorio.

In pratica, Assessore, questo è un grido di aiuto: per fare una metafora calcistica, non vogliamo giocare tra i dilettanti. Vogliamo entrare almeno in Lega Pro e iniziare a giocare tra i professionisti per i servizi pubblici. Perché non crediamo di valere di meno.

È assurdo che per accedere ad una biglietto BIP Formula debba venire a Torino, perché da noi, purtroppo, questo tipo di servizio integrato non c'è.

Ritengo positiva la sperimentazione che avete attivato (la cosiddetta "post payment"). Credo sia molto interessante, perché permetterà al sistema di trasporto piemontese di fare un grande salto di qualità.

Però noi chiediamo un aiuto dal nord-est.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Consigliere Andrissi, mi aspettavo che aggiungesse anche le problematiche della Domodossola-Arona-Milano, che sono altrettanto preoccupanti e, oltretutto, con un bacino d'utenza ed un numero di utenti assolutamente importante; più ancora delle linee cui lei faceva riferimento.

Per rispondere puntualmente, Alessandria-Mortara-Novara e Arona-Novara sono gestite con due differenti contratti: uno in capo a Trenitalia e l'altro in capo a Trenord. Per quanto riguarda Trenitalia, gestisce 14 treni al giorno. A novembre non ci sono state soppressioni. Trenord, invece, è stata interpellata, ma la sua risposta non è arrivata in tempo. Risulta, da agenzia, che sono state effettuate delle soppressioni (con precisione il numero non l'abbiamo), sempre effettuando, però, servizi sostitutivi con bus. Queste soppressioni sono imputabili a problemi di materiale rotabile, che, come lei sa, Trenord ha in modo rilevante.

Tra l'altro, pur non essendo noi molto attrezzati dal punto di vista del materiale rotabile, abbiamo ricevuto la richiesta da parte di Trenitalia di fornire a Trenord due vivalto. Abbiamo dato il consenso affinché vengano forniti in prestito, insistendo però che vengano utilizzati proprio sulla linea Domodossola-Arona, che patisce anch'essa di problemi di materiale rotabile molto scarso in capo a Trenord.

Per quanto riguarda la Domodossola-Novara - quella ovest, che passa da Oleggio - è una linea a binario unico, quindi è soggetta a criticità. Al di là di questo, nel mese di novembre, dai dati Trenitalia ci sono stati ritardi significativi riguardanti il sei per cento dei treni (i treni in totale sono 300 al mese), che hanno superato i 30 minuti. Quindi, almeno 20 treni. Come lei sa, nella Domodossola-Novara (in quella linea Domodossola-Novara) ci sono interventi da parte di RFI che si stanno prolungando nel tempo. Pare che si concluderanno nelle prossime settimane (speriamo sia la volta buona) e che stiano rafforzando quella linea per il trasporto, come lei ricordava (in questo caso, ma non solo in questo caso) merci, quindi per rafforzare specialmente dal punto di vista del peso assiale.

Per quanto riguarda la linea Biella-Novara, c'è stato effettivamente in capo a Trenitalia, per un certo periodo, l'uso di un mezzo ALN, che trasporta solo 63 posti. È una situazione causata da problemi organizzativi o di servizio (credo organizzativi) da parte di Trenitalia.

Da lunedì 19 novembre, cioè da oggi, questa problematica dovrebbe essere superata, con il ritorno in circolazione del solito minuetto, che invece ha la capacità per i numeri cui lei faceva riferimento.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

*Alle ore 15.46 la Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.49)