

*(I lavori iniziano alle ore 9.37 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

**Interrogazione n. 2398 presentata da Sinatora, inerente a "GTT - a quando i nuovi autobus?"**

**PRESIDENTE**

Buongiorno, colleghi.

Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione ordinaria n. 2398.

Essendo un'interrogazione ordinaria a risposta orale, è prevista la risposta dell'Assessore e successivamente l'interrogante ha facoltà di replica.

A tale interrogazione risponde, al posto dell'Assessore Balocco, l'Assessore Valmaggia, che ha pertanto facoltà di intervenire.

**VALMAGGIA Alberto, Assessore regionale**

Grazie, Presidente.

Il Consiglio di Amministrazione del Gruppo GTT ha deliberato il 19 gennaio 2018 l'appalto per l'acquisto di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale: lotto 1 - 12 autobus da 12 metri e autobus 18 metri a gasolio; lotto 2: autobus 12 metri a metano, per una fornitura complessiva fino a 178 nuovi autobus. Il bando è stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

In base alla documentazione concernente la suddetta procedura di gara reperibile e consultabile alla pagina internet della GTT dedicata ai bandi e, in particolare, in base al verbale dichiarante l'esito di gare, si evince che, non essendo pervenute offerte entro il termine di scadenza del 19 aprile 2018, la procedura risultava deserta.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione GTT del 24 aprile 2018 è stata poi bandita una procedura negoziata per la fornitura di autobus destinati al trasporto pubblico locale con identiche condizioni dell'iniziale bando di gara n. 5/2018.

In base alla documentazione riguardante il bando in oggetto e in base al verbale dichiarante l'esito di gara, si evidenzia che alla seduta di gara pubblica del 5 novembre 2018 abbia partecipato un unico offerente, peraltro solo in relazione al lotto 1 che, dopo l'esame del plico presentato, la Commissione escludeva dalla gara, dichiarando conseguentemente deserti entrambi i lotti.

Dalla consultazione del verbale della seduta pubblica del 5 novembre 2018 emerge che nessuna offerta era stata presentata in relazione al lotto 2, mentre in relazione al lotto 1, pur risultanti effettivamente presenti l'offerta tecnica e l'offerta economica - questa non completa, in quanto mancante della parte relativa al finanziamento - l'unico partecipante volontariamente non aveva prodotto la documentazione amministrativa, in quanto sarebbe stata non completamente aderente alle richieste del disciplinare.

La Commissione, stante la possibilità di effettuare un soccorso istruttorio, chiedeva al rappresentante dell'unico offerente se vi fosse l'effettivo interesse ad aderire a un'eventuale richiesta di sanatoria, vedendo confermata la volontà di non aderire al soccorso istruttorio.

Tutto quanto sopra considerato, la procedura negoziata di cui si parla è da ritenersi a tutti gli effetti conclusa. Resta in capo alla stazione appaltante il dovere di accertare cause e criticità che hanno determinato esiti non positivi delle procedure.

La Giunta regionale, per quanto consentito dalla legislazione vigente, non mancherà di assumere tutte le iniziative necessarie a favorire il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale piemontese, al fine di alleviare le situazioni di disagio all'utenza in qualche modo riconducibili alle vetustà dei mezzi.

**PRESIDENTE**

Consigliere Sinatora, questa è un'interrogazione diversa rispetto alle altre: lei ha diritto di replica per esprimere se è soddisfatto o meno della risposta.

La parola al Consigliere Sinatora.

**SINATORA Benito**

Grazie, c'è sempre una prima volta e questa è la mia.

Questo è l'annoso problema della GTT, quindi vengono al pettine i nodi e gli errori di chi precedentemente l'ha amministrata. Si penalizzano, come al solito, gli automobilisti privati che non hanno i soldi per cambiare l'auto e poi si fanno circolare mezzi inquinanti da parte del pubblico.

Torino è proprio la città che fa da specchio a questo e che le gare vadano deserte o non deserte, non è più possibile assistere a una cosa del genere proprio nella nostra città. Chiedo scusa, ma era giusto andare avanti, perché sono state fatte due gare. Bisogna risolvere questo problema anche per tutti gli automobilisti, perché alla fine paghiamo sempre noi questa situazione.

Grazie.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.05 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.06)*