

(I lavori iniziano alle ore 14.31 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2391 presentata da Caputo, inerente a "Quali sono le tempistiche per la concessione dei contributi a fondo perduto e per l'operatività del fondo di garanzia, finalizzate alla rottamazione dei veicoli commerciali inquinanti"

PRESIDENTE

Passiamo ora all'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 2391.
La parola alla Consigliera Caputo, per l'illustrazione.

CAPUTO Valentina

Grazie, Presidente.

Di recente si è parlato molto di quest'argomento, a seguito del nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano, sottoscritto dalla nostra Regione insieme ad altre tre Regioni della Pianura Padana (Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto) lo scorso giugno 2017.

Obiettivo dell'accordo è attuare misure congiunte volte a migliorare la qualità dell'aria nel Nord Italia. L'accordo prevede anche che siano adottati criteri comuni per l'attuazione del programma di finanziamento, al fine di massimizzare l'effetto dell'intervento per contrastare le emissioni inquinanti, proprio per la qualità dell'aria.

Come abbiamo potuto vedere, quest'accordo prevedeva, all'articolo 2, una limitazione della circolazione dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno, ed è partito dal 1° ottobre di quest'anno. Dal 15 ottobre, nei Comuni sono partite misure di blocco al traffico dei diesel, in relazione ai provvedimenti antismog.

Di recente, il 19 ottobre, la Giunta regionale, con delibera n. 42-7743, ha istituito e avviato un programma regionale di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle piccole, micro e medie imprese, attraverso il rinnovo di veicoli ad uso commerciale N1 e N2.

Sempre in questa delibera è prevista l'assegnazione di risorse che andranno incontro all'acquisto di veicoli commerciali con massa inferiore a 3,5 tonnellate e quelli tra i 3,5 e le 12 tonnellate, utilizzate da queste tipologie di imprese.

La delibera prevede anche una dotazione finanziaria di quattro milioni di euro, di cui due erano già di fondi statali e due di risorse regionali.

A seguito dell'approvazione in Consiglio regionale del disegno di legge approvato il 23 ottobre scorso a favore dell'economia piemontese, sono stati messi a disposizione altri 200 milioni di euro per quanto riguarda risorse disponibili dalla riduzione del capitale sociale di Finpiemonte. Di questi, altri 5,4 milioni destinati proprio alla qualità dell'aria, che si vanno ad aggiungere ai quattro milioni già precedentemente messi a disposizione. Questi cinque milioni e mezzo saranno gestiti da Finpiemonte, con un fondo di garanzia.

Siamo consapevoli che, in una situazione di bilancio molto complessa, questi provvedimenti sono destinati a imprese spesso definite "soggetti non bancabili", perché hanno delle difficoltà e non riescono ad accedere ai prestiti delle banche.

Naturalmente, la somma che sarà restituita a tasso zero, con le modalità stabilite dall'Amministrazione regionale e dalle associazioni di categoria, sarà valutata in un percorso di questi mesi.

Quello che chiediamo all'Assessore è di sapere i tempi per l'attuazione delle misure illustrate, quelle

relative alla concessione dei contributi a fondo perduto e l'operatività del fondo di garanzia richiamati nell'interrogazione, proprio finalizzate a sostenere, in questo periodo complicato per l'economia della nostra Regione, le piccole, medie e micro imprese nella rottamazione dei veicoli commerciali inquinanti.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Caputo.

La parola all'Assessore Valmaggia per la risposta.

VALMAGGIA Alberto, Assessore all'ambiente

Grazie, Presidente.

Con deliberazione della Giunta del 19 ottobre, la Regione Piemonte ha istituito e dato avvio alla misura per la concessione di contributi per il rinnovo dei veicoli commerciali N1 e N2, individuando i soggetti beneficiari degli interventi ammissibili a finanziamento e i criteri di assegnazione dei contributi, come ha richiamato anche la Consigliera interpellante.

Il bando relativo all'attuazione della misura sarà pubblicato entro la metà del mese di dicembre 2018 e rimarrà attivo fino a esaurimento delle risorse finanziarie e, comunque, non oltre i dodici mesi.

Questo è il bando per il rinnovo dei mezzi.

Per quanto riguarda l'accesso ai fondi di garanzia, si richiamano le misure già attivate dalla Direzione Innovazione, denominate "Accesso al fondo PMI", reperibile sul sito, e *Tranched Cover*, sempre sul sito, rispetto alle quali è possibile, da parte delle micro, piccole e medie imprese, accedere a finanziamenti a tassi agevolati, nell'ambito delle regole del programma di finanziamento POR-FERS, come previsto nei link richiamati.

Infine, terzo punto, per quanto attiene i 200 milioni richiamati nell'interrogazione, si rimanda agli esiti dell'incontro programmato per il 20 novembre, prossimo venturo, tra le Direzioni regionali coinvolte e le associazioni di categoria delle diverse filiere interessate, nel corso del quale saranno discusse le tipologie d'investimento a messa in garanzia e le modalità di accesso ai suddetti fondi di garanzia.

Grazie.

OMISSIS

*(Alle ore 15.25 il Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.26)