

(I lavori iniziano alle ore 14.06 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 2382 presentata da Mighetti, inerente a "Chiusura circonvallazione di Tortona"**

**PRESIDENTE**

Passiamo all'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 2382.  
La parola al Consigliere Mighetti per l'illustrazione.

**MIGHETTI Paolo**

Grazie, Presidente.

Un po' alla *volée*, come si dice in termine calcistico, espongo quest'interrogazione, anche senza supporto, perché la questione è abbastanza semplice. Riguarda la circonvallazione di Tortona che, nel giro di poco tempo, passa, dall'essere uno dei centri della zona della provincia di Alessandria più servita a livello infrastrutturale e viario, a essere una realtà con gravi problemi. Infatti, da una parte, ci sono dei lavori di consolidamento per un braccio della vecchia circonvallazione che dal casello autostradale porta alla parte ovest di Tortona; nello stesso tempo, la circonvallazione di recente realizzazione, che pochi anni fa è stata inaugurata dall'Assessore Balocco, ha un cedimento e viene chiusa.

Per questi motivi la scorsa settimana c'è stato parecchio caos viario, perché la città di Tortona rimane scollegata dal proprio casello autostradale. Quindi, oltre a questi disagi, c'è un leggero malcontento dovuto al fatto di avere un'opera realizzata pochi anni fa, un'opera collaudata, terminata e pagata. È una delle ultime opere che la Regione Piemonte è riuscita a realizzare con i propri fondi, un'opera viaria importante come si poteva fare fino a pochi anni fa. Questa chiusura per un problema strutturale, pare per un giunto di dilatazione di un viadotto, ha creato un certo malumore.

Nell'approcciarci alla stesura dell'interrogazione, tra l'altro, non abbiamo ben capito quale sia stato l'importo finale del costo dell'opera e come si sia arrivati da un progetto iniziale di 21 milioni a un importo finale che si dovrebbe aggirare sui 40 milioni. Questo chiaramente non è nella domanda dell'interrogazione, perché si chiede come sia possibile che un'opera collaudata solo pochi anni fa abbia questa problematica che ne ha escluso l'utilizzo nei giorni scorsi.

**PRESIDENTE**

Grazie, Consigliere Mighetti.  
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

**BALOCCO Francesco, Assessore alle infrastrutture**

Grazie, Presidente.

Consigliere Mighetti, ho una risposta che mi ha preparato ovviamente SCR, in cui mi si dice che il costo totale dell'opera è stato di euro 22.866.989 e che il ribasso d'asta e l'economia sui lavori è stata di otto milioni, dei quali sono stati utilizzati tre milioni e mezzo circa per la messa in sicurezza della rotonda cui

anche lei faceva riferimento. Quindi, il totale dell'intervento dovrebbe essere la somma di queste due cifre che ho detto.

Per quanto riguarda l'inconveniente dell'altra settimana, SCR mi comunica che il 25/10 c'è stata una comunicazione da parte della Provincia di Alessandria e del Comune di Tortona circa un dislivellamento o dislivello di tre centimetri che si era creato e che, giustamente, ha messo in allarme il gestore della strada, quindi la Provincia. Per questo motivo, dalla Provincia stessa è stato fermato il traffico su quell'asse. Questo è avvenuto il 25 ottobre e il 26 c'è stato il sopralluogo di tutti gli Enti interessati, compresa l'impresa, e la strada è stata riaperta dalla Provincia il 30 ottobre. Se non erro, è stata chiusa il sabato, domenica e lunedì, il che evidentemente ha creato dei problemi.

Sulla dinamica e sulla causa di questo inconveniente, ci sono degli accertamenti in corso. C'è una relazione che credo sia stata trasmessa alla Provincia ieri o in questi giorni da parte del progettista. L'intervento è stato molto veloce, come dicevo, ed è stata ripristinata completamente la viabilità.

C'è un problema di monitoraggio, a quanto pare, dell'ancoraggio, che dipende da un sistema che impedisce il sollevamento di questa parte che, se ho ben capito, è regolata da una struttura in ferro. A quanto pare, c'è stato uno sfilamento di alcuni bulloni che avrebbe causato questo danno. Adesso i bulloni ovviamente sono stati rimessi al loro posto e sono stati anche fissati con una saldatura, in modo che non possa più avvenire una cosa del genere. Però alla Provincia è stato chiesto un monitoraggio costante per i primi mesi, in modo da verificare che questo problema non si ripeta, cioè che i bulloni non si sfilino.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.14 la Presidente dichiara esaurita  
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.18)*