



CC 2.18.1/2346/2018/x

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 2346  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO: Quale sarà il futuro per la linea ferroviaria Novara -Varallo Sesia?**

**Premesso che**

- la **ferrovia Novara-Varallo** è una linea ferroviaria del Piemonte che collega Varallo al nodo ferroviario di Novara, attraversando i paesi della Valsesia;
- su tale tratta ferroviaria, il 15 settembre 2014, è stata soppressa la linea passeggeri e sostituita da un servizio di trasporto di autobus, suscitando le proteste dei pendolari e delle amministrazioni locali. Le motivazioni sono state legate ai costi: una gestione troppo onerosa rispetto al numero di passeggeri. Tuttavia, nella predetta tratta, ha continuato a rimanere attivo il traffico merci riguardante la Cartiera Kimberly-Clark, a seguito del contratto ottenuto con Trenitalia e Regione Piemonte, in tal modo è stato possibile scongiurare l'eventuale smantellamento della linea da parte di RFI e il conseguenziale abbandono della stessa;

**appreso dagli organi di stampa che**

- l'Assessore ai trasporti della Regione Piemonte, un anno fa, in una conferenza stampa a Varallo, ha promesso di far ripartire, dal mese di settembre 2018, la tratta ferroviaria Novara-Varallo Sesia con una nuova corsa prolungata su Milano Centrale, specificando che *“la predetta linea si trova in buone condizioni e non necessita di interventi di ripristino particolari”*. Inoltre, ha affermato che non era stato ancora deciso quale sarebbe stata la gestione della linea,

ipotizzando l'affidamento ad un operatore dei trasporti su strada, in modo da poter offrire un servizio combinato ferro-gomma;

- anche il Direttore della Fondazione FS ing. Luigi Cantamessa, in occasione della presentazione del calendario delle corse storiche 2017, ha annunciato che *“dal prossimo autunno la Valsesia sarà collegata ogni giorno a Milano da un treno veloce in partenza da Varallo intorno alle 6 del mattino e in arrivo nel capoluogo lombardo prima delle 8,30. Percorso inverso la sera con partenza da Milano intorno alle 18. Il Varallo-Novara-Milano sarà il primo collegamento TPL diretto tra la Valsesia e la Lombardia, senza cambi ma con fermate intermedie a Borgosesia e Romagnano. L'obiettivo del nuovo collegamento è naturalmente di favorire i pendolari offrendo un servizio più veloce e funzionale”*,

**considerato che**

- ad oggi il servizio passeggeri ordinario risulta ancora sospeso, infatti da Novara a Romagnano Sesia, transitano solo i treni storici e i treni merci che servono la Cartiera Kimberly- Clark;

**sottolineato che**

- i Sindaci e rappresentanti di enti e associazioni si sono in questi anni, in diverse occasioni, mobilitati perché venga ripristinato il *“treno dei pendolari”*, infatti gli autobus sostitutivi non garantiscono lo stesso servizio e questa situazione penalizza i pendolari valesiani che si recano a Novara per lavoro o studio;

**INTERROGA**

Il Presidente della Giunta

L'Assessore/a

**per conoscere** il futuro della linea ferroviaria Novara-Varallo Sesia, con particolare riferimento al ripristino del servizio per i passeggeri.

Torino, 10 ottobre 2018

**FIRMATO IN ORIGINALE**

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)