(I lavori iniziano alle ore 14.15 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2344 presentata da Chiapello, inerente a "Interventi di manutenzione nelle stazioni cuneesi"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2344.
La parola alla Consigliera Chiapello per l'illustrazione

CHIAPELLO Carla

Grazie, Presidente.

Ritorno sul tema delle stazioni perché, nonostante i reclami e i solleciti, poco è stato fatto da un punto di vista della manutenzione. Ricordo che sono centinaia i passeggeri pendolari che tutti i giorni utilizzano le stazioni e che il disagio è molto sentito.

Le stazioni, per la funzione che hanno, dovrebbero avere lo stesso trattamento e le stesse attenzioni che si riservano agli spazi urbani e agli spazi pubblici. Il livello di sicurezza dovrebbe essere garantito, lo dice anche un regolamento dell'Unione Europea che è stato poi recepito dal decreto n. 70 del 2014.

Elenco solo alcuni dei problemi che sono già arcinoti di alcune stazioni nella tratta da Cuneo a Torino.

Nella stazione di Cuneo, di Fossano e Savigliano ci sono delle pensiline con delle infiltrazioni d'acqua e questo creerà degli enormi problemi: con le basse temperature, presto l'acqua si trasformerà in ghiaccio e aumenterà ulteriormente la pericolosità. Alcune rampe delle scale non sono illuminate e a Fossano, da ben tre anni, i bagni sono inagibili.

Mi chiedo se la Regione intenda attivarsi per richiamare RFI a intervenire in tempi brevi e certi. Capisco che, in certi casi, possa essere molto oneroso per RFI intervenire, ma è anche vero che se l'avesse fatto prima le cose sarebbero state molto più semplici.

Grazie

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Se non si fosse attivata la Regione, sarebbe decisamente peggio. In effetti, la situazione non è delle più rosee; anzi, mi pare che gli interventi manutentivi stiano rallentando.

Do lettura, comunque, di una memoria che mi ha inviato RFI stesse, riguardo alle stazioni cui lei fa riferimento.

Il piano industriale RFI individua due tipologie di intervento per le 620 stazioni della rete a maggior frequentazione, da attuarsi nell'arco temporale 2017-2026, con interventi per migliorare nelle stazioni la fruibilità, l'accessibilità, la sicurezza, la funzionalità, il decoro, l'integrazione con altri mezzi di trasporto, eccetera.

Il piano, che viene definito "*Progetto Easy Station RFI*", permetterà di completare il rinnovamento

delle principali stazioni. Le linee d'intervento sono: miglioramento dell'accessibilità - abbiamo già detto - il miglioramento della funzionalità e del decoro - abbiamo già detto - il miglioramento del servizio informazione al pubblico - sempre notevolmente carente - e l'innalzamento dei marciapiedi (questo sta andando abbastanza avanti).

Innalzando la funzionalità e il valore dei *terminal*, gli interventi del Progetto *Easy Station* consentiranno di promuovere l'offerta dei servizi innovativi ancillari che contribuiranno a rendere sempre più le stazioni un luogo con un ruolo sempre più centrale nello sviluppo delle Smart City.

Quali sono gli obiettivi? Progettazione e implementazione del controllo accessi automatizzato nelle 620 principali stazioni; estensione su scala nazionale della soluzione *Wi-Life Station*; estensione della nuova piattaforma *Smart Energy Management*; infine, il progetto di restyling, che, per quanto riguarda la provincia di Cuneo, riguarda appunto Alba e Bra, in cui gli interventi dei restyling si sono già conclusi; sono invece in corso di attuazione quelli di Mondovì e Fossano, con termine dei lavori previsto nel 2017.

I restyling programmati riguardano la stazione di Carmagnola per l'anno 2020, la stazione di Cuneo per l'anno 2021 e la stazione di Savigliano, sempre per il 2021.

Per quanto riguarda la manutenzione ordinaria, parallelamente all'attività di potenziamento e *restyling* degli impianti, continua l'attività di manutenzione ordinaria di fabbricati e degli spazi aperti al pubblico. In tale contesto, si evidenzia come la segnalazione giunta dai Comitati pendolari circa la problematica relativa allo smaltimento delle acque pluviali sulle pensiline della stazione di Cuneo sia stata presa in carico da questa direzione. L'analisi ha evidenziato una problematica idraulico-strutturale relativa alla portata dell'impianto di smaltimento insufficiente in caso di piogge persistenti. È stato pertanto programmato un intervento di impermeabilizzazione atto a evitare impropri deflussi e accumuli d'acqua di prossima cantierizzazione, che sarà realizzato entro dicembre 2018. Speriamo.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore.

OMISSIS

(Alle ore 15.56 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.58)