

(I lavori iniziano alle ore 14.04 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2338 presentata da Frediani, inerente a "Posizionamento fermata ferroviaria 'Ferriera' SFM3 - Deliberazione della Giunta regionale 14 settembre 2018, n. 16-7527"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 2338.
La parola alla Consigliera Frediani per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente, e buongiorno, Assessore.

Torniamo a parlare della fermata di Ferriera, un tema su cui più volte abbiamo interrogato l'Assessore, in questi anni.

Faccio una brevissima cronistoria: nel documento del 21 settembre 2011 l'Osservatorio Tecnico Torino-Lione ha inviato alla Regione per l'istruttoria preliminare e al Ministero dell'Ambiente, all'interno della procedura di VIA, un documento che, al punto 2b - Linea storica, ha evidenziato quanto segue: *"Buttigliera Alta: si ritiene necessario l'inserimento nel progetto definitivo della fermata di Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3"*.

Con deliberazione del 26 ottobre 2012, la Giunta regionale ha espresso il parere di competenza regionale sul progetto preliminare e al punto 17 ha indicato che il progetto definitivo dovrà essere integrato con un programma di esercizio della linea storica che preveda una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 in Comune di Buttigliera, in località Ferriera. Al confine tra Buttigliera e Avigliana deve essere localizzato e progettato un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari vallivi. Questo sito si trova alla confluenza della Val Messa, Val Sangone, Val Susa e Collina morenica.

Il 6 dicembre 2013, la Commissione tecnica di verifica per l'impatto ambientale ha emesso parere positivo sulla valutazione d'impatto ambientale del progetto preliminare della tratta nazionale della nuova linea Torino-Lione, redatto da RFI e Italferr. Unitamente, ha prescritto alcuni elementi. Tra queste prescrizioni, la numero 22 recita: *"Integrare il programma di esercizio della linea storica con la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 in Comune Buttigliera, località Ferriera, e prevedere la localizzazione in loco di un parcheggio di interscambio"*.

In data 12 febbraio 2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione delle nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema ferroviario metropolitano denominata SFM5, in anticipazione rispetto al progetto della nuova linea Torino-Lione.

Con deliberazione della Giunta regionale, il 12 maggio 2014 la Regione ha poi approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Buttigliera e Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale, per progettare e realizzare una nuova fermata. Lo stesso architetto Foietta, in sede di audizione definì quella di Ferriera *"non una stazione, ma una fermata"*, che avrebbe dovuto essere integrata all'interno del modello di esercizio.

Vado a chiudere (le premesse sono un po' ampie).

Nella DGR citata nell'oggetto dell'interrogazione si evidenzia come tutte le forme di garanzia ambientale vengano escluse, escludendo quindi la procedura di VIA. Tra l'altro, questa esclusione risulta abbastanza incomprensibile, perché la fermata ha un alto impatto rispetto all'ambiente, nella zona in cui si

trova. La fermata di Ferriera si posiziona a 1,8 chilometri dalla stazione di Avigliana, a 3,2 dalla fermata di Rosta, e ha un forte impatto sui tempi di percorrenza, considerando anche l'esigua distanza fra le due stazioni.

I dati di traffico dei saliti e discesi nel periodo di marzo 2018 identificano nella stazione di Avigliana circa 2.000 viaggiatori saliti al giorno; in quella di Rosta, 500 viaggiatori, difficilmente intercettabili, tra l'altro, da una fermata intermedia. La fermata si troverebbe distante dall'area industriale di Buttigliera e sarebbe necessario istituire una navetta per consentire di raggiungere quest'area dalla fermata.

Tra l'altro, l'afflusso di ulteriore utenza andrebbe a impattare sulla viabilità di quel territorio, che è già fortemente compromessa. In questi giorni abbiamo avuto anche i lavori per il cavidotto, quindi è un momento veramente tragico per il traffico in quella zona.

Detto tutto ciò e considerando che probabilmente non è stato eseguito alcun tipo d'indagine sull'utenza potenziale di quella fermata, ci chiediamo se tutto ciò non basti per ripensare a un investimento di fondi pubblici a fronte di un inesistente beneficio per la comunità, con questa fermata.

PRESIDENTE

Grazie. Invito a stare nei tempi, altrimenti sforiamo troppo.
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Buongiorno, Presidente.

Vorrei, solo per uno sfizio, precisare che alle 14 ero presente in aula ed ero presente fino alle 14.18, quando lei ha annunciato che non potevamo proseguire con la risposta ai quesiti dei Consiglieri, per assenza degli interroganti stessi. Le devo anche annunciare che dopo questa breve risposta dovrò assentarmi dal Consiglio. Eventualmente, passerò le risposte scritte ad altri Assessori.

Per quanto riguarda l'interrogazione della Consiglieria Frediani, preciso semplicemente che la delibera del 14 settembre 2018 è l'atto conclusivo della procedura circa l'intesa Stato-Regione per la localizzazione dell'intervento di cui al DPR 383 del 1994 e non interviene sul finanziamento...

PRESIDENTE

Scusi, Assessore.
Invito i Consiglieri a fare silenzio, per permettere di ascoltare la risposta.
Grazie.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

La delibera regionale giunge a conclusione della Conferenza dei Servizi presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che ha approvato il progetto riconfermandone la rilevanza e la strategicità e che non ha visto alcuna opposizione da parte del Comune di Avigliana.

La procedura è stata preceduta dalla trasmissione, da parte del Comune di Buttigliera Alta, della sua delibera di Giunta Comunale n. 111 del 31 luglio, in cui è stata approvata la relazione di verifica di compatibilità idrogeologica del progetto definitivo del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM3. Di conseguenza, la procedura si ritiene conclusa con i pareri positivi dei Comuni interessati.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore.

Lei avrebbe ancora due interrogazioni, ma al momento non sono presenti i proponenti.

OMISSIS

(Alle ore 15.14 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(Alle ore 15.15 la Vicepresidente Motta comunica che, per mancanza del numero legale, la seduta avrà inizio alle ore 15.45)

(La seduta ha inizio alle ore 15.46)