



Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

2018/1/2324/2018/x

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** 2018/1/2324  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: quali incentivi per chi deve sostituire un veicolo Euro 3 diesel?**

**Premesso che:**

- con l'entrata in vigore nei prossimi giorni delle misure antismog, stabilite dal Protocollo padano, in Piemonte resteranno ferme, per sei mesi dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 19, almeno 196mila auto Euro3 diesel (dati Aci);
- il Protocollo padano, firmato da Regioni e Città del Nord Italia, prevede inoltre l'attuazione di un sistema di incentivi per favorire la rottamazione delle vecchie auto e il correlato acquisto di veicoli a minore impatto ambientale.

**Tenuto conto che:**

- entro fine anno, attraverso un bando regionale, verranno messi a disposizione di artigiani e di venditori ambulanti finanziamenti (variabili tra i 4mila e i 10mila euro) per agevolare la sostituzione dei vecchi veicoli commerciali.

**Considerato che:**

- con il blocco degli Euro 3 diesel non saranno penalizzati soltanto i piemontesi che utilizzano i mezzi per lavoro ma anche i privati cittadini;
- va da sé che non sempre i cittadini, in particolare quelli appartenenti a fasce di reddito più basse, hanno la disponibilità economica per cambiare l'auto.

**Rilevato che:**

- tra le regioni firmatarie del Protocollo alcune hanno già adottato misure di sostegno, ad esempio la Regione Lombardia ha previsto un contributo per imprese e privati che demoliscono veicoli inquinanti e inoltre l'esenzione triennale dal pagamento della tassa auto per le persone fisiche che acquistano auto, nuove o usate, Euro 5 o 6, non alimentate a gasolio e, nel corso del 2018, demoliscono un veicolo inquinante.

**INTERROGA**

L'Assessore



Per sapere se la Regione intende mettere in campo azioni che vadano incontro alle esigenze dei piemontesi, destinate in particolare agli appartenenti alle fasce di reddito più basse, che vogliono sostituire un'auto Euro 3 diesel con un veicolo meno inquinante.

**FIRMATO IN ORIGINALE**

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)