



Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

2.2.18.1 / 2322/18/x

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 2322  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO: Futuro della produzione FCA in Piemonte**

*Premesso che:*

- negli scorsi giorni, il Presidente del Gruppo FCA, intervenuto al Museo Nazionale dell'Automobile di fronte ai Cavalieri del Lavoro, ha annunciato, grazie alla collaborazione con Google, il primo servizio di robot-taxi, dichiarando che l'azienda è pronta a lavorare sulla guida autonoma e le vetture ecologiche, "che saranno immaginate e prodotte in Italia";
- il Presidente ha spigato che, tra tutti i costruttori di auto, soltanto FCA ha già un prodotto a guida autonoma, la Pacifica Waymo e che, grazie alla partnership con Waymo, la società di Google dedicata alle vetture autonome, ha annunciato la fornitura di altre 62.000 auto;
- la Pacifica ibride verrebbe usata per il primo servizio di robot-taxi al mondo;
- per quanto riguarda le vetture ecologiche, il Presidente ha sottolineato che sei anni fa FCA ha inaugurato la 500 elettrica in California, dove i regolamenti impongono un livello minimo di veicoli a 'emissioni zero';
- l'intenzione sarebbe dunque quella di lanciare una famiglia 500 'verde', rispettosa dell'ambiente, con motori ibridi ed elettrici, e immaginare e produrre queste vetture in Italia.

*Sottolineato che:*

- a maggio 2018, il Gruppo LeU insieme al Gruppo Torino in Comune, ha chiesto e ottenuto un consiglio <sup>aperto</sup> ~~congiunto straordinario di Città e Regione~~ con i sindacati e i vertici di FCA, a cui fosse invitato il responsabile delle attività europee del Gruppo, proprio per

riaffermare la progettazione e la produzione di auto in Italia, con particolare attenzione alle vetture elettriche, senza pilota, condivise;

- l'incontro si sarebbe dovuto tenere lo scorso settembre, ma al momento non ha ancora avuto luogo;
- nel giugno 2018, l'ex Ad Di FCA ha illustrato al Centro Sperimentale di Balocco il Piano FCA 2018-2022, parlando di ventisei modelli con un investimento di 45 miliardi di euro e l'obiettivo di una crescita annuale media dei ricavi del 7% e di un margine tra il 9% e l'11%;
- tra i 45 miliardi di euro di investimenti annunciati, il 75% sarebbe stato destinato ai brand globali, mentre i fondi per l'elettrificazione dei veicoli e lo sviluppo della guida autonoma sarebbero stati pari a circa 9 miliardi a fine 2022;
- lo scorso 12 settembre l'incontro tra il Presidente e il nuovo Amministratore delegato di FCA con il Presidente del Consiglio e il Ministro dell'Interno si è concluso senza alcun impegno preciso, mentre sussiste il rischio concreto che FCA, che in Italia dà lavoro a 66 mila persone (senza contare Ferrari e Cnh), sia costretta a ricorrere agli ammortizzatori sociali anche per il nuovo anno, essendo i piani per gli stabilimenti italiani tutt'altro che definiti;
- in particolare preoccupano nell'immediato il futuro di Pomigliano e del polo torinese Mirafiori-Grugliasco, in prospettiva quello degli stabilimenti di Magneti Marelli (in vendita) e dello stabilimento di Pratola Serra, oggi concentrato sui motori diesel, di cui è stato annunciato l'abbandono nel 2022.

### **INTERROGA**

Il Presidente della Giunta

L'Assessore/a

per sapere se intende attivarsi presso il Governo e il Ministro del lavoro e dello Sviluppo Economico, in previsione del consiglio <sup>di cui sopra</sup> ~~congiunto di Città e Regione~~ con il Gruppo FCA, al fine di ottenere l'impegno del Governo a chiedere a FCA garanzie e piani precisi sul futuro della produzione in Italia e sulla progettazione e produzione a Torino della 500 elettrica e delle auto senza pilota.

**FIRMATO IN ORIGINALE**