



cl. 2.18.1/2321/18/x

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA ^{n° 2321}

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Interscambio servizio ferroviario - servizio metropolitana a Collegno - progetto del prolungamento della linea 1 metropolitana di Torino.*

PREMESSO CHE

- il prolungamento ovest della linea 1 di metropolitana di Torino, Collegno - Cascine Vica, unitamente alla tratta Lingotto - Bengasi, è stata inserita con delibera CIPE n.121 del 21/12/2001, nell'elenco delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale;
- la tratta "COLLEGNO - CASCINE VICA" è riconfermata nelle successive proposte di rimodulazione dell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione, approvate rispettivamente con D.G.R. 3-2155 del 07 giugno 2011 e, da ultimo, con D.G.R. 22-212 del 04 agosto 2014, quest'ultima ancora in attesa di sottoscrizione con il Governo; è altresì presente negli aggiornamenti al programma di cui alla L. 443/2001, costituenti Allegato (Allegato Infrastrutture) al Documento annuale di Economia e Finanza (DEF);
- in fase istruttoria veniva rilevata l'opportunità, condivisa da tutti gli Enti interessati, di meglio garantire il collegamento intermodale tra la nuova tratta metropolitana in progetto, l'attuale stazione ferroviaria di Collegno e il già programmato, progettato e finanziato Movicentro di Collegno e venivano richieste nuove soluzioni atte ad ottimizzare l'integrazione della linea stessa nel sistema della rete di trasporto pubblico (ferrovia) e di trasporto stradale privato, correlandolo a uno studio sui nodi di

interscambio opportunamente supportato dai dati di traffico inerenti il bacino di utenza considerato; infine, veniva richiesta la disponibilità del Proponente alla risoluzione dell'eventuale problema di modifica della livelletta del tracciato della metropolitana in prossimità della intersezione della tangenziale di Torino con Corso Francia, qualora si concretizzasse la proposta di un suo interramento nella sezione considerata;

- nel corso di incontri avvenuti tra le parti interessate e gli Enti preposti alla procedura autorizzativa e svoltisi tra il 2006 e il 2007, veniva raggiunto l'accordo di presentare, senza modificare le condizioni amministrative in corso, nuova istanza da sottoporre a Fase di Verifica di V.I.A. ex art. 10 della l.r. 40/98, corredata da un nuovo progetto preliminare che tenesse conto di tutte le problematiche già individuate nella precedente fase valutativa. In particolare, il 2 agosto 2007, veniva sottoscritta una dichiarazione congiunta tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e i Comuni di Torino, Collegno e Rivoli, che consentiva la presentazione di un nuovo progetto concertato per la prosecuzione della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, tratta 3 da Collegno a Cascine Vica (Rivoli), in quanto "si ritenevano superati gli elementi ostativi relativi al tracciato ed alla ubicazione delle stazioni Certosa e Cascine Vica, che avevano condotto alla richiesta di approfondimento in fase di verifica della procedura di V.I.A.";
- con D.G.R. n. 18-9900 del 27 ottobre 2008 la Regione Piemonte ha ritenuto, ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/2006 come modificato dal D.lgs 4/2008, nell'ambito della procedura normata dalla L.443/2001 e dal D.lgs 163/2006, di escludere il progetto preliminare "Metropolitana di Torino Linea 1 - tratta 3: Collegno - Cascine Vica" dalla fase di valutazione della procedura di impatto ambientale ex art. 12 della l.r. 40/1998 e s.m.i., ponendo quale condizione vincolante ai fini sia del prosieguo dell'iter, sia della realizzazione dell'opera, che vengano ottemperate tutte le prescrizioni formulate a conclusione dell'istruttoria

regionale, rinnovando anche l'intesa per la localizzazione già formulata con la D.G.R. n. 8-2287 del 6 marzo 2006;

- il progetto definitivo, che sviluppa il progetto preliminare rev.8, approvato in linea tecnica dalla Giunta Comunale della Città di Torino con deliberazione n.2009 – 03567/022 del 08/09/2009;
- con voto n. 477/L.O. TO del 16/12/2011 la Commissione Interministeriale istituita ai sensi della legge 1042/69, ha espresso parere tecnico-economico favorevole sul Progetto Preliminare rev.08 ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs 163/06;
- la Società INFRATRASPORTI.TO S.r.l. interamente partecipata dal Comune di Torino e Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, ha svolto la Progettazione Definitiva delle Opere Civili a seguito delle indicazioni pervenute dalla Città di Torino (proprietaria dell'opera e soggetto aggiudicatore) con nota n. 6168 del 26/09/2014, mentre la progettazione delle Opere di Sistema è stata eseguita dal Detentore del Sistema – GEIE Transfima;
- Infra.To, realizzato il progetto definitivo dell'intera tratta nei tempi previsti dal Decreto ha trasmesso la relativa documentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 13/02/2015;
- Il MIT (Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) ha indetto la Conferenza dei Servizi ed ha convocato per il 14/09/2015 la prima seduta. In data 15 ottobre 2015 si è conclusa la Conferenza dei Servizi con esito positivo;
- In data 09/06/16 INFRA.TO con nota prot. CV/fc/et n. 495 trasmetteva al MIT ed all'USTIF il progetto definitivo del 1° lotto funzionale tratta Fermi – Collegno Centro;

- Il 03/03/2018 è stato deliberato dal CIPE il finanziamento del I° lotto funzionale "Fermi-Collegno Centro" della tratta "Collegno-Cascine Vica" della linea 1 della Metropolitana.

CONSIDERATO CHE

- Nel tratto Collegno-Cascine Vica, lungo 3,4 km, verranno realizzate 4 stazioni (Certosa, Collegno Centro, Leumann e Cascine Vica). La stazione Certosa sarà la stazione di interscambio con quella ferroviaria di Collegno e parte dell'edificio verrà realizzato in superficie;
- Il tracciato si svilupperà lungo via E. De Amicis fino all'incrocio con corso Pastrengo, per poi sotto-passare la ferrovia Torino/Modane e portarsi sotto corso Francia fino alla frazione di Cascine Vica del Comune di Rivoli, in corrispondenza dell'intersezione con la tangenziale est. Presso la stazione di Cascine Vica verrà realizzata un'area adibita a parcheggio di interscambio;
- dalle tavole progettuali risulta che la stazione di Certosa viene localizzata tra via Torino e la linea ferroviaria, nell'angolo sud-est di Parco della Certosa;
- il posizionamento della stazione di Certosa si trova ad una distanza di 700 metri a piedi dalla stazione di Collegno, impedendo di fatto un vero interscambio tra i due sistemi, venendo meno a quelle che sono le impostazioni alla base del progetto sull'interscambio tra le due stazioni, creando una situazione di impedimento all'*interscambio*

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Se la Regione Piemonte ha valutato interventi infrastrutturali per garantire l'interscambio tra ferrovia e linea metropolitana presso la Stazione di Collegno.

FIRMATO IN ORIGINALE