



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

Q. 2.18.1/2318/18/X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 2318

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Dal mese di agosto tempi allungati sulla ferrovia Canavesana Sfm1 e soppressione temporanea della fermata di Feletto.*

Premesso che

- La ferrovia Canavesana (Sfm1) è una linea di interesse regionale, che dalla stazione di Settimo Torinese collega i comuni del canavese, gestita dal Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. (Gtt) in funzione con automotrici diesel nel tratto Rivarolo-Pont Canavese;
- il 24 giugno scorso l'Agencia nazionale per la sicurezza ferroviaria (ANSF) ha comunicato alla società GTT s.p.a., che in attesa dell'adozione di un adeguato sistema di gestione della sicurezza, che tenesse conto di un'approfondita analisi del rischio e di un piano di azione per l'adeguamento tecnologico e normativo della rete, non si potevano più adottare autonomamente misure alternative, ma che si sarebbero dovute osservare disposizioni come la riduzione della velocità a 50 km/h;
- la società GTT s.p.a, come conseguenza di quanto sopra richiamato, ha annunciato che dal 6 agosto i treni in circolazione su tale linea ferroviaria avrebbero viaggiato ad una velocità limitata di 50 km/h, (rispetto ai 70km/h attuali);

preso atto che

- a causa della predetta limitazione gli orari dei treni hanno subito un allungamento dei tempi di percorrenza di 5 minuti in direzione Rivarolo e di 3 minuti in direzione Settimo e, che inoltre, dal 27 agosto, per far fronte alla rimodulazione degli orari della linea ed evitare ulteriori ritardi, la stazione di Feletto è stata temporaneamente soppressa, e riattivata in contemporanea dell'inizio dell'anno scolastico per circa il 55% dei convogli operanti sulla linea;

preso atto, inoltre, che

- la Regione e i Sindaci del Canavese hanno chiesto alla società GTT s.p.a. di valutare possibili soluzioni alternative alla soppressione temporanea della fermata di Feletto, al fine di ridurre al minimo i disagi dei pendolari, senza compromettere al contempo la regolarità della circolazione della linea ferroviaria;

ritenuto che

- è necessario trovare delle soluzioni alle nuove disposizioni dell'ANSF che comportano una penalizzazione del servizio sulla Canavesana Sfm1, anche in ragione del fatto che sono stati stanziati 12 milioni di euro di fondi FSC per l'installazione del sistema di sicurezza Scmt e per la manutenzione straordinaria degli impianti di segnalazione dei passaggi a livello, nonché ulteriori 6 milioni di euro, messi a disposizione sul bilancio regionale, per elettrificare la tratta ferroviaria Rivarolo-Pont Canavese;

sottolineato come

- sia particolarmente urgente risolvere nel più breve tempo possibili tale situazione di disagio, vissuta dai molti pendolari che utilizzano quotidianamente la ferrovia Canavesana Sfm1 per raggiungere il posto di lavoro o di studio che, altrimenti, sono portati a ricorrere all'utilizzo dell'auto per i propri spostamenti, portando ad un aumento del traffico nella zona già pesantemente aggravato dalla rimodulazione del tempo di attesa dei passaggi a livello presenti nella zona, conseguenti alla riduzione della velocità dei treni;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

L'Assessore/a

- **per sapere se non ritenga opportuno ed urgente** sollecitare RFI (Rete Ferroviaria Italiana), con ogni mezzo a disposizione e rientrante nelle proprie competenze, affinché i lavori per l'adeguamento al sistema di sicurezza SCMT siano svolti con la massima celerità, permettendo così di ripristinare in tempi certi la velocità di crociera dei treni operanti sulla linea a 70 Km/h.

Torino, 21 Settembre 2018

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)