Consiglio Regionale del Piemonte
PRI
A00035447/A0300C-01 24/09/18 CR
A0100D 1134
14:11 24 SET 2018
2.18.1/2308/2018 X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 2308

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: ***Trasferimento lavoratori piemontesi del settore trasporto passeggeri regionali da Trenitalia a Trenord e situazione generale del comparto.***

Premesso che:

A cavallo fra i mesi di Settembre e Dicembre 2005 si sono espletate le selezioni per l'assunzione di personale nelle qualifiche di Macchinista, Capotreno e Manovratore presso le strutture della Direzione Trasporto Regionale Piemonte Trenitalia di Torino.
Fra Marzo e Agosto 2006 si sono perfezionate le assunzioni nelle suddette qualifiche con una sostanziale differenza rispetto a quanto previsto, infatti le stesse hanno avuto luogo presso le strutture della Direzione Trasporto Regionale Lombardia Trenitalia di Milano anziché Torino dove si sono svolte le procedure, il tutto, come sostenuto dai sindacati senza precise spiegazioni sul cambio di direzione e con la promessa verbale da parte della Direzione del Personale di disporre il trasferimento a Torino allo scadere del periodo di apprendistato Contratto di Apprendistato (46 mesi);
Ad Agosto 2009 viene posta in essere una cessione temporanea di ramo d'azienda ovvero della Direzione Trasporto Regionale Lombardia Trenitalia alla neocostituita T.L.N. S.r.l. (società al 50% Trenitalia e al 50% Ferrovie Nord Milano). La suddetta problematica viene rinviata a data da destinarsi. I dipendenti subiscono un primo cambio di matricola;
Fra Gennaio e Giugno 2010 subentra la trasformazione dei contratti a tempo indeterminato.
A Maggio 2011 avviene la cessione definitiva di ramo d'azienda della Direzione Trasporto Regionale Lombardia Trenitalia dalla quale dipendono i lavoratori subordinati in oggetto alla neocostituita Trenord S.r.l. (società al 50% Trenitalia e al 50% Ferrovie Nord Milano), La problematica del trasferimento viene nuovamente rinviata a data da destinarsi. A seguito della cessione definitiva di ramo d'azienda i dipendenti subiscono un secondo cambio di matricola;

A Settembre/Novembre 2015 Personale della stessa selezione ed assunzione dei lavoratori in oggetto ma dipendente della Direzione Passeggeri Lunga Percorrenza Trenitalia di Milano viene trasferito a Torino per apertura del deposito Torino Frecciarossa;
Il sindacato riferisce che a Giugno 2016 sono avvenute delle selezioni e successive assunzioni di Capitreno presso la Direzione Trasporto Regionale Trenitalia Piemonte, evento negato nonostante l'evidenza dei fatti dalla Direzione del Personale di Trenitalia Piemonte, che afferma che come sempre detto dal 2006 di non avere necessità di nuovi capitreno, motivo per il quale non viene assecondato il trasferimento;
Lo stesso fatto si verifica a Gennaio 2018 con selezioni e successive assunzioni di Macchinisti presso la Direzione Trasporto Regionale Trenitalia Piemonte, evento anch'esso negato dalla direzione del Personale.

Considerato che:

- *Dopo il passaggio obbligato sotto Trenord viene a essi negato il diritto al trasferimento a Trenitalia Torino, in quanto due aziende diverse, nonostante l'articolo 2112 C.C. affermi che il lavoratore mantiene tutti i diritti dell'azienda cedente.*
- *Negli anni sono state loro respinte domande di trasferimento temporanee richieste per motivi di malattie come per gravidanze a rischio o per legge 104. Tuttavia, nello stesso periodo si segnalano trasferimenti/cessioni di contratto di alcuni macchinisti e capitreno da Trenord verso Trenitalia Torino senza tenere conto di graduatorie o situazioni particolari.*
- *Si segnala di contro che per esigenze di produzione per il periodo Expo 2015 le società in questione si sono accordate per trasferte remunerate di personale da Trenitalia verso Trenord.*
- *A Luglio di quest'anno Regione Lombardia e Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane hanno annunciato lo scioglimento di Trenord S.r.l., a seguito del quale vi è un'elevata probabilità che parte del personale conferito a Trenord ritorni in Trenitalia, venendo così a concretizzarsi la possibilità di un trasferimento promesso e rimandato per molti anni.*
- *A seguito di recenti dichiarazioni del presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana l'ipotesi di scioglimento sembra essersi allontanata, inoltre trenord ha temporaneamente ceduto alcuni servizi a Trenitalia nello specifico N. 5 servizi per equipaggi afferenti alla direttrice Milano-Domodossola e N. 3 servizi per equipaggi afferenti alla direttrice Milano-Alessandria con trasferimento di 20 addetti fra macchinisti e personale di bordo il che evidenzia una fase di collaborazione fra le due aziende.*
- *A seguito dell'imminente assegnazione del servizio ferroviario metropolitano e della*

riorganizzazione del servizio ferroviario regionale potrebbe palesarsi la necessità di nuove assunzioni nel comparto ferroviario, necessità comprovata anche dagli esodi pensionistici finora solo edulcorati con assunzioni non sufficienti al ripristino delle forza lavoro necessaria.

Considerato altresì che:

- *Il settore trasporto passeggeri regionale in Piemonte è gravato da un organico sottodimensionato rispetto alle reali necessità di mobilità ferroviaria, anche considerando la prossima riapertura di alcune linee sospese come annunciato dalla Regione Piemonte;*
- *La mancanza strutturale di personale per il servizio viaggiatori si traduce in incremento dei servizi in straordinario e in saturazioni estreme dei turni per ogni lavoratore, con aumento delle ore lavorate rispetto alle pause necessarie per il dovuto recupero psico fisico, refezioni inesistenti ecc. ecc. e potenziale diminuzione della sicurezza dovute all'aumento della fatica, specie per personale anziano per il quale non sono previsti turni agevolati.*

INTERROGA

L'Assessore/a competente

Per sapere se intende intraprendere azioni di supporto alla situazione dei lavoratori piemontesi in trasferimento permanente, congiuntamente alla tutela dei lavoratori del settore trasporto passeggeri regionale.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)