

(I lavori iniziano alle ore 9.44 con l'esame del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 2296 presentata da Fluttero, inerente a "Finanziamenti per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali"

PRESIDENTE

Buongiorno, colleghi.

Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 2296, presentata dal Consigliere Fluttero, inerente a "Finanziamenti per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali".

È prevista l'illustrazione da parte dell'interrogante, a cui seguirà la risposta dell'Assessore competente. Non è prevista replica.

FLUTTERO Andrea (*fuori microfono*)

La do per illustrata.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore alle infrastrutture*

Grazie, Presidente; buongiorno, Consigliere Fluttero.

Intanto, come lei sa, la Regione non ha competenze dirette sulla viabilità, nel senso che le infrastrutture viarie non fanno parte del demanio del patrimonio regionale. Infatti, o sono di competenza dello Stato (in questo caso gestite da ANAS) o delle Province, anche quelle che *in illo tempore* - nel 2006, se non erro - vennero cedute dallo Stato alle Regioni, e questa Regione fece la scelta di cederle, a sua volta, alle Province.

Detto questo, fin dall'inizio di questo mandato, ovviamente, ci siamo occupati del gravissimo tema dello stato di manutenzione delle strade provinciali, anche a causa della ristrettezza delle risorse finanziarie su cui le stesse potevano contare. Anche perché, nel frattempo, erano venuti meno i finanziamenti dello Stato che ristoravano le Province dopo il passaggio di alcune strade ANAS alla competenza, appunto, delle Province stesse. Questo fin dal 2011.

Si è lavorato alacremente su questo tema, con tutti i problemi del caso, in particolare il fatto che la Regione Piemonte non potesse avere risorse in proprio sufficienti ad affrontare questo problema di dimensioni molto grandi.

Si è intrapresa, dunque, la strada degli FSC, per un totale di 120 milioni, in tre tranche. La prima è stata di 45 milioni, che ha visto la laboriosa procedura nei confronti del Ministero e i vari passaggi attraverso il MEF, la Corte dei Conti, e prima ancora il CIPE. La procedura si è conclusa, quindi se non è già avvenuta la firma della convenzione, credo sia questione di giorni.

Altrettanto direi per quanto riguarda la seconda fonte di 35 milioni, sempre di competenza MIT (sempre FSC), con delibera CIPE successiva alla precedente. Ormai il percorso con il MIT è abbastanza definito, quindi a meno che non avvenga, com'è stato ipotizzato, un blocco di queste risorse dall'attuale Governo...

Nei prossimi giorni, infatti - il 21, se non erro - ci sarà un incontro al Ministero con le Regioni sul tema degli FSC. Spero che questo incontro non sia interpretabile come un momento di ulteriore arresto delle risorse stesse.

Sempre sugli FSC, ci sono ancora 40 milioni di competenza del Ministero dell'Ambiente. Anche per questi, credo che la questione sia abbastanza chiarita, ma non ancora così definita con il Ministero (si tratta, infatti, di un altro Ministero, di altre procedure e di visioni un po' diverse).

Questi 40 milioni per noi sono riservati a interventi non specificatamente sulla viabilità, ma sui versanti che riguardano la viabilità provinciale (anche comunale, in questo caso), così come i 35 milioni. I primi 45, invece, sono tutti di esclusiva competenza delle Province.

Speriamo, quindi, di chiudere tutto il pacchetto, se non ci saranno - lo ripeto - blocchi o arresti da parte del Governo. Ci auguriamo che l'incontro del 21 ci rassereni, da questo punto di vista.

Altre risorse, nel frattempo, sono andate avanti: si tratta, sostanzialmente, di economie di SCR. Adesso non ho le cifre, ma se non erro siamo oltre i 20 milioni, tra le varie tranches, sul piano investimenti 2002.

Inoltre, ci sono stati anche degli investimenti diretti da parte della Regione su alcuni specifici problemi e interventi che non erano ancora stati completati proprio per mancanza di risorse.

Per quel che ci riguarda, abbiamo cercato di fare tutto il possibile, anche con risorse regionali, specialmente andando a individuare risorse statali attraverso il canale degli FSC, che, come sa, sono di competenza (una parte) delle Regioni, quindi sono sostanzialmente risorse regionali.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 9.52 la Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 10.00)