

(I lavori iniziano alle ore 9.40 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 2272 presentata da Sinatora, inerente a "Parco mezzi GTT e cofinanziamento regionale"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 2272.
La parola al Consigliere Sinatora per l'illustrazione.

SINATORA Benito

Grazie, Presidente.

La mia è un'interrogazione riguardante la struttura sanitaria di Venaria Reale, per i lavori di completamento.

Premesso che si apprende dalla prossima inaugurazione della struttura sanitaria, avente sede sul territorio di Venaria Reale, fissata per il prossimo mese di gennaio 2019.

Rilevato che i lavori interni alla struttura sono proseguiti anche durante il periodo estivo, al fine di rispettare le tempistiche di completamento dei lavori contenute nel cronoprogramma di corredo al progetto; dato atto che risulta ancora da appaltare la costruzione delle opere necessarie a garantire un'adeguata viabilità della zona della struttura, quali strade, parcheggi e alcuni sottoservizi, come le condutture fognarie; ritenuto opportuno che la Regione Piemonte avvii, quanto prima, un incontro con il Comune, al fine di capire le tempistiche di realizzazione delle opere accessorie, onde evitare che venga inaugurata una struttura irraggiungibile o comunque fortemente limitata nel suo utilizzo...

PRESIDENTE

Consigliere, non è quella. Lei sta illustrando il *question time* di questo pomeriggio. Lei ha un'interrogazione presentata sul parco mezzi GTT.

Adesso gli Uffici gliene danno una copia, un attimo solo.

Ci sono due momenti di risposta alle interrogazioni da parte della Giunta; uno, al mattino che è questo...

Un attimo solo.

SINATORA Benito

Chiedo scusa, Presidente.

PRESIDENTE

Gli Uffici mandano sempre la comunicazione al Gruppo.

Le diamo ora il testo esatto.

Adesso lei ha il testo corretto e può illustrare la sua interrogazione.

SINATORA Benito

Chiedo scusa.

Il tema è il parco mezzi GTT e cofinanziamento regionale.

Premesso che, con delibera del Consiglio d'Amministrazione del Gruppo Torinese Trasporti del 19 gennaio 2018, si apprende di un *"Appalto 5/2018 - acquisto di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale del servizio di manutenzione full-service e, in via opzionale, del servizio di finanziamento Lotto 1 autobus 12 metri, autobus 18 metri a gasolio - Lotto 2 autobus 12 metri a metano"*; dalla medesima delibera si apprende che si prevede il cofinanziamento regionale pari al 50 per cento del costo dell'autobus al netto dell'IVA per autobus a gasolio euro 6 a metano o altri veicoli a basso impatto ambientale.

Dalla deliberazione della Giunta regionale 8 maggio 2017 n. 40-5004 si apprende che l'entità del cofinanziamento regionale previsto ammonta al 50 per cento del costo d'acquisto dell'autobus al netto dell'IVA, per veicoli alimentati a gasolio, con motorizzazione almeno conforme alle Direttive Euro 6 o alimentati a metano o di altri mezzi a basso impatto ambientale (elettrici o altro), che ai soli fini contributivi saranno ritenuti assimilabili ad autobus alimentati a metano.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti Consiglieri regionali, cioè il sottoscritto, interrogano la Giunta regionale per sapere se la Regione Piemonte abbia già elargito il cofinanziamento e per sapere se la Regione Piemonte intenda destinare il contributo per finanziare la parte di spesa esclusivamente relativa all'acquisto di mezzi a metano meno impattanti sull'ambiente rispetto a quelli a gasolio.

Mi scuso ancora per l'incidente di prima.

PRESIDENTE

Nessun problema, Consigliere Sinatora. Abbiamo risolto.

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Buongiorno, Consigliere. Le rispondo sinteticamente, poi magari le lascio una risposta scritta più dettagliata.

In sostanza, lei fa riferimento a due delibere che prevedono, appunto, il cofinanziamento da parte della Regione attraverso le risorse proprie e risorse che derivano, invece, dallo Stato, dal precedente Governo, che sono destinati al rinnovo dei mezzi del trasporto pubblico locale.

GTT, grazie alla possibilità di ottenere queste risorse, ha già avviato una gara per l'acquisto di bus, che però è andata deserta. Evidentemente la Regione co-finanzia nel momento in cui è stato perfezionato l'acquisto da GTT o da qualunque altra impresa.

Finora la Regione, attraverso l'Agenzia della mobilità Piemontese non ha ancora cofinanziato nulla, perché non si è definito, non si è perfezionato l'acquisto.

Le risorse cui lei fa riferimento, in particolare per quanto riguarda la seconda delibera (ricordo che le risorse attualmente disponibili ammontano a 45 milioni, 29 più 16, cui seguiranno altrimenti 24 milioni, che sono in fase di perfezionamento per la ripartizione), per circa la metà sono destinate a GTT. Nel caso di acquisto di mezzi a metano, da parte di GTT o delle imprese che insistono sulle aree urbane, il cofinanziamento è integrato, da parte della Regione, con un'ulteriore somma che ammonta a circa 20 mila euro, se ricordo bene, e che va a coprire la differenza di costo dei mezzi metano rispetto ai mezzi diesel euro 6.

Sostanzialmente, in questo momento la storia è ferma perché le gare di GTT non si sono ancora concluse.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.
Dichiaro chiusa la trattazione del sindacato ispettivo.

*(Alle ore 9.56 la Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

(La seduta ha inizio alle ore 10.00)