

Consiglio Regionale del Piemonte

11/01/18 LUG 2018

PRI



A00032392/A0300C-01 01/08/18 CR

CL.02-18-02 / 2272/2018/X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE N. 2272

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula	<input type="checkbox"/>
Ordinaria a risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
Ordinaria a risposta scritta	<input type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Aula	<input checked="" type="checkbox"/>
Indifferibile e urgente in Commissione	<input type="checkbox"/>

OGGETTO: Parco mezzi GTT e cofinanziamento regionale.

Premesso che

- con Delibera del Consiglio d'Amministrazione del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. del 19 gennaio 2018 si apprende di un: "Appalto 5/2018 – Acquisto di autobus urbani destinati al trasporto pubblico locale, del servizio di manutenzione full service e, in via opzionale, del servizio di finanziamento – Lotto 1 – Autobus 12 metri e autobus 18 metri a gasolio – Lotto 2 Autobus 12 metri a metano”;
- dalla medesima Delibera si apprende che: "Si prevede il cofinanziamento regionale pari al 50% del costo dell'autobus al netto di Iva, per autobus a gasolio Euro VI o a metano o altri veicoli a basso impatto ambientale”.
- dalla Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017, n. 40-5004 si apprende che: "L'entità del cofinanziamento regionale previsto ammonta al 50% del costo di acquisto dell'autobus (al netto dell'Iva) per veicoli alimentati a gasolio, con motorizzazione almeno conforme alle direttive Euro 6, o alimentati a metano o di altri mezzi a basso impatto ambientale (elettrici o altro) che, ai soli fini contributivi, saranno ritenuti assimilabili ad autobus alimentati a metano”;

Tutto ciò premesso, i sottoscritti Consiglieri Regionali,

INTERROGANO

la Giunta regionale,

- Per sapere se la Regione Piemonte abbia già elargito il cofinanziamento.
- Per sapere se la Regione Piemonte intenda destinare il contributo per finanziare la parte di spese esclusivamente relative all'acquisto di mezzi a metano, meno impattanti sull'ambiente rispetto a quelli a gasolio.

FIRMATO IN ORIGINALE