

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2268 presentata da Valetti, inerente a "Trasporto bici sui treni regionali, risultanze ordine del giorno n. 936"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 2268.
La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Quest'interrogazione rappresenta uno strumento di verifica di un ordine del giorno (il n. 936), approvato dal Consiglio regionale nel lontano 2015, dove si chiedevano interventi della Regione Piemonte al fine di garantire un utilizzo dei vagoni del servizio ferroviario regionale a servizio del trasporto bici.

L'interrogazione viene presentata perché non conosco bene la situazione di tutto il Piemonte, ma, da quanto mi risulta, almeno sulle ferrovie torinesi, in particolare sulla linea che percorro abitualmente, non esistono treni che abbiano un trasporto bici che si possa chiamare come tale. Alcuni vagoni sono stati attrezzati con due-tre posti bici per la verità piuttosto inaccessibili e inutilizzabili, tanto che sono stati criticati apertamente anche dalle associazioni dei ciclisti e da chi usa l'intermodalità bici più treno in modo sistematico e lo confermo anch'io. Effettivamente, queste soluzioni sono inutilizzabili.

Pertanto, essendo nell'ultimo anno di legislatura, nel 2018, chiediamo quali azioni s'intendono intraprendere, non vedendo ancora dei risultati, perché treni nuovi - per adesso - non ne sono arrivati e immagino che questo dipenda anche dal rinnovo dei contratti con gli operatori ferroviari. È pur vero che sono possibili delle modifiche sui treni esistenti per adattarli almeno nelle fasce di morbida, nei giorni festivi, al trasporto di biciclette.

Chiediamo, dunque, di capire quali azioni sono state intraprese dalla Regione per garantire il trasporto bici in ottemperanza dell'ordine del giorno 936, approvato all'unanimità dal Consiglio regionale.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Valetti.
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Come lei giustamente afferma, l'implementazione vera di questa possibilità e opportunità si avrà solo nel momento in cui ci sarà un significativo rinnovo del materiale rotabile, cosa che - come credo anche lei sappia - ha dei tempi non così brevi.

L'ordine, per quanto riguarda i 15 nuovi treni, è stato già avviato, però i treni arriveranno a fine 2019-inizio 2020, così come gli ulteriori, legati alle due fasi di gara che si stanno concludendo nei prossimi mesi.

Pertanto, adesso si fa quel che si può col materiale che oggi è a disposizione, che ha - come lei giustamente dice - degli spazi non così facilmente utilizzabili, in quanto intervenire con modifiche sui terreni attuali è una possibilità che avevamo valutato, ma che risultava avere risultati molto scarsi, a fronte di interventi economici significativi e su treni, alcuni dei quali, appunto, vetusti.

Oggi l'offerta è, per quello che vale, quella prevista per il trasporto delle bici pieghevoli, che non implica alcun tipo di costo aggiuntivo e, per quanto riguarda le altre possibilità, sui treni che già sono relativamente attrezzati in questo, anche laddove ci sono delle richieste particolari su treni che hanno di per sé anche una valenza turistica particolare.

Ricordo che, per esempio, lo scorso anno si è intervenuti per il trasporto di bici a seguito di un gruppo di atleti sulla Cuneo-Ventimiglia, ovviamente discesa a Tenda, così come qualche possibilità del genere mi pare sia avvenuta anche su altre tratte, ma ovviamente con questi limiti.

Direi che l'ordine del giorno n. 936 è non soltanto all'attenzione della Giunta e dell'Agenzia della mobilità, tant'è che già nel rinnovo del contratto ponte si è tenuto conto di questo aspetto, in particolare, per quanto riguarda l'ordine dei nuovi treni, che è stato avviato e ovviamente è assolutamente previsto nei nuovi capitolati di affidamento delle due gare, di cui lei è ben al corrente.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

Dichiaro chiusa la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata.

(Alle ore 15.48 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.49)