

(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

Interrogazione a risposta immediata n. 2248 presentata da Mighetti, inerente a *"Risoluzione delle interferenze sulla linea Alessandria-Tortona, il caso del PL di San Giuliano"*

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori, esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2248.
La parola al Consigliere Mighetti per l'illustrazione.

MIGHETTI Paolo

Grazie, Presidente.

Quest'interrogazione nasce da una segnalazione pervenutaci nei giorni scorsi, relativamente alla linea Alessandria-Tortona e a un passaggio a livello di San Giuliano, che è una delle borgate di Alessandria sulla strada che va a Tortona.

La segnalazione è avvenuta attraverso un noto social e mostrava come vi fosse una colonna di macchine ferme al passaggio a livello, che la sbarra fosse alzata e che ci fosse un treno in mezzo ai binari. Chiaramente, è una situazione di pericolo e le persone che lo hanno segnalato hanno scritto che situazioni analoghe si sono verificate precedentemente.

Siamo qui a porre all'attenzione della Giunta regionale questo problema, che ci sembra una questione abbastanza importante da affrontare, perché ne va della sicurezza degli utenti della strada e della sicurezza dei passeggeri. Inoltre, ne va anche di un servizio, perché allorquando assistiamo, non tanto a casi come quello descritto, ma a malfunzionamenti dei passaggi a livello, chiaramente si riverberano sul servizio, causando ritardi e disagi per i fruitori di questa linea.

Siamo a interrogare l'Assessore in merito al fatto preso in esame e quali siano le intenzioni della Giunta rispetto a queste casistiche.

PRESIDENTE

Grazie, collega Mighetti.
La parola l'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Occorre precisare che la linea Alessandria-Tortona, di cui ovviamente ci occupiamo e dobbiamo occuparci, non è sotto la direzione di RFI Piemonte, ma sotto la direzione di RFI Lombardia, quindi è stato anche più difficile avere notizie in merito al fatto che lei ha segnalato, sia dal punto di vista del fatto che l'infrastruttura è sotto la gestione lombarda, ma anche perché la gestione dell'esercizio della linea è sotto la gestione lombarda ed è svolto,

credo, prevalentemente da Trenord.

Il fatto da lei segnalato non era arrivato agli Uffici per alcune segnalazioni in merito, quindi consideriamo la sua segnalazione, gli Uffici la considereranno immediatamente, intanto raccogliendo informazioni sull'episodio.

Devo dire che non sono arrivate, al di là dell'episodio che lei cita, segnalazioni in merito alla pericolosità particolare di questo passaggio a livello; ciò non toglie che il tema dei passaggi a livello, anche per fatti di cronaca purtroppo recenti, è all'attenzione di tutti.

Come ho già avuto modo di comunicare in Aula, il lavoro per la soppressione di passaggi a livello sta andando avanti ormai da parecchi mesi, per quel che ci riguarda, in particolare, sulle due linee Chivasso-Ivrea e Torino-Pinerolo, ma questi gruppi di lavoro si stanno estendendo un po' su tutte le linee piemontesi, in particolare sulle linee secondarie.

Sulle linee secondarie è previsto, da parte di RFI, un cofinanziamento a livello locale (regionale, provinciale, comunale) e noi stiamo coprendo anche questi cofinanziamenti già in particolare sulla Chivasso-Ivrea, di cui dicevo, e sulla Torino-Pinerolo, ma evidentemente bisognerà individuare ulteriori risorse.

Nel frattempo, come dicevo, si stanno istituendo questi tavoli di lavoro che andranno a definire le priorità degli interventi. Benché negli ultimi anni si sia intervenuti parecchio sulla soppressione dei passaggi a livello e ne siano in progettazione e in cantiere molti altri, il numero è ancora molto consistente (oltre 500), quindi è chiaro che bisogna stilare una graduatoria delle priorità.

Su questo comunque i tavoli di lavoro, di cui ho detto, sulle due linee si stanno estendendo su parecchi altri punti. Direi che questa sua segnalazione ci permetterà di andare in questo senso, anche su questa linea.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 16.01 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta ha inizio alle ore 16.05)