



2.18.1/2248/2018 X

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 2248**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Risoluzione delle interferenze sulla linea Alessandria - Tortona, il caso del PL di San Giuliano.*

### **PREMESSO CHE**

- la maggior parte delle linee ferroviarie in Piemonte è gestita da RFI S.p.A.;
- il D.Lgs 112/2015 definisce i passaggi a livello, compresi gli impianti destinati a garantire la sicurezza della circolazione stradale, quale elemento dell'infrastruttura ferroviaria soggetta quindi alla disciplina del decreto e sotto il controllo del gestore ferroviario;
- sulla rete di oltre 16.700 km di ferrovia, vi sono attivi dal 2015 4.813 passaggi a livello, che nel 2015 si sono ridotti di 111 con un investimento complessivo di 60 milioni di euro (circa 550 mila euro per passaggio a livello)
- secondo il rapporto dell'ANSF 2017 sulla sicurezza ferroviaria, la rete RFI presenta in media 1 passaggio a livello ogni 3,3 chilometri di linea;
- sempre secondo il rapporto ANSF 2017 sulla sicurezza ferroviaria, gli incidenti su rete RFI nei passaggi a livello, sono stati 11 (2017 e 2016), 19 (2015), 16 (2014), di fatti la relazione prevede azioni mirate sui passaggi a livello tra cui piani di dismissione, di cui alcuni già avviati;
- la relazione ANSF 2017 mostra come in Piemonte il numero di incidenti dovuti ad attraversamenti indebiti della sede ferroviaria dal 2014 al 2017 sia passato da 3 incidenti ad 8, seconda Regione, dopo la Lombardia e insieme alla Toscana, in cui si verificano più incidenti;
- sono stati molteplici gli eventi che hanno mostrato serie problematiche ai passaggi a livello piemontesi e come sia urgente un intervento sulla rete regionale per risolvere le interferenze, i quali aumenterebbero decisamente la sicurezza di trasporto e di conseguenza la fiducia negli utenti i quali, secondo uno studio presentato il 21 maggio 2018 dalle associazioni dei consumatori, danno una grande importanza alla sicurezza quale parametro utile ad incentivare l'utilizzo dei sistemi di trasporto pubblici.
- un nuovo caso ha interessato la rete ferroviaria piemontese al passaggio a livello di San Giuliano sulla linea Alessandria - Tortona, in data 13 luglio 2018, presso il quale è stata segnalata una situazione di pericolo oltre ai disagi alla circolazione stradale e ferroviaria, come già avvenne più volte nel 2017;

***INTERROGA***

L'Assessore competente

**PER SAPERE**

quali azioni intende intraprendere sulla linea Alessandria – Tortona per la risoluzione delle interferenze della rete ferroviaria con quella stradale, con particolare riferimento al PL adiacente la stazione di San Giuliano.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)