

14:06 16 LUG 2018

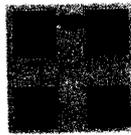
A01000 915

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00029972/A0300C-01 16/07/18 CR



**CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE**

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

CC 2.18.1/2236/18/x

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** n° 2236

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Sovrapposizioni servizi ferroviari e automobilistici sulla Torino - Pinerolo.*

**PREMESSO CHE**

- l'articolo 16 del D.Lgs. del 19 novembre 1997, n.422, stabilisce quali debbano essere i servizi minimi, qualitativamente e quantitativamente necessari a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini i cui costi sono a carico del bilancio delle regioni;
- l'articolo 3 della L.r. del 4 gennaio 2000, n.1, stabilisce al comma 5 che l'assetto quantitativo e qualitativo dei servizi minimi è oggetto di monitoraggio e vigilanza da parte degli enti a cui è demandata l'amministrazione del servizio;
- l'articolo 8 della L.r. del 4 gennaio 2000, n.1, introduce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) quale ente coordinatore delle politiche di mobilità in ambito regionale, il quale definisce e programma i servizi di trasporto pubblico, sia in termini di pianificazione degli itinerari che del numero di corse e degli orari;
- il collegamento tra Torino e Pinerolo viene garantito innanzitutto da un servizio ferroviario SFM (Servizio Ferroviario Metropolitano) denominato SFM2, cadenzato con treni ogni 30 minuti nelle ore di punta e ogni ora nelle altre fasce, per un totale di 44 treni giorno tra Pinerolo - Torino - Chivasso, con un rinforzo previsto in ora di punta di 5 treni al giorno;

- il servizio ferroviario SFM2 è gestito da Trenitalia in base al contratto di servizio stipulato con AMP e Regione Piemonte;
- tra Torino e Pinerolo vi è anche un servizio automobilistico effettuato dall'azienda SADEM tra Perosa – Pinerolo e Torino, con alcune linee da Sestriere e Fenestrelle e alcune linee dirette tra Pinerolo e Torino, sia in ora di punta che in ora di morbida;
- il carico passeggeri sulla linea ferroviaria Torino – Pinerolo, da indagini eseguite dall'AMP nel 2014, risulta avere un indice di riempimento, in ora di punta mattutina, di poco inferiore alla capienza massima del treno, il che presuppone un rinforzo necessario per garantire la qualità del viaggio dalle 6.30 alle 9 e dalle 13 alle 14;
- il carico passeggeri sulla linea ferroviaria Torino – Pinerolo, in orario di morbida risulta avere un indice di riempimento molto basso, infatti il cadenzamento del sistema ferroviario viene ridotto ad un ora dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 20;

#### **CONSIDERATO CHE**

- da orario dell'azienda SADEM risulta che sulla Torino – Pinerolo, in ora di morbida e quindi dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 20, risulta che vengono effettuate 33 corse di cui 17 diretti Pinerolo – Torino in completa sovrapposizione al servizio ferroviario, che viaggiano con un indice di riempimento vicino allo zero, come avviene anche nelle corse inverse Pinerolo – Torino che in ora di morbida sono previste nuovamente 33 corse con 17 dirette;
- le corse in ora di morbida dell'azienda Sadem sono a carico del bilancio regionale, che quindi prevede 34 corse (andata e ritorno) dirette con indice di riempimento quasi nullo in completa sovrapposizione con il servizio ferroviario;

- il chilometraggio delle corse dirette tra Torino e Pinerolo e le corse dirette, sono a carico della Regione Piemonte circa 350.000 km/anno di corse in sovrapposizione che non hanno alcuna utilità per i pendolari, che invece potrebbero essere dirottati su aree a domanda debole del pinerolese, come servizio di adduzione alla ferrovia;

***INTERROGA***

L'Assessore competente

**PER SAPERE**

se intende agire con AMP per tutelare la spesa di denaro pubblico attuando i propri stessi annunci di rimozione di servizi gomma ridondanti col ferro.

**FIRMATO IN ORIGINALE**

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)