

(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2187 presentata da Bona, inerente a “Chiusura della Galleria ‘Verta’ tra Gravellona Toce e Omegna (VCO)”

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 2187.
Risponderà l'Assessora Cerutti.
La parola al Consigliere Bona per l'illustrazione.

BONA Angelo Luca

Grazie, Presidente.

L'interrogazione è stata presentata a seguito dell'intervento in Consiglio regionale svolto l'indomani della chiusura del 20 giugno, quando mi è stato risposto dalla Giunta che se ne sarebbe parlato l'11 luglio in Commissione. Poiché la questione è estremamente urgente e importante, abbiamo presentato quest'interrogazione.

In data 20 giugno, la Provincia del Verbano-Cusio-Ossola ha chiuso a tempo indeterminato la galleria di collegamento di circonvallazione di Omegna che collega il Lago Maggiore e il Lago d'Orta, per problemi di sicurezza. Era da parecchi mesi, forse anni, che si parlava di alcuni interventi necessari per questa galleria e, a un certo punto, viene chiusa senza avvisare nessuno, ovviamente, in modo preliminare, in piena stagione turistica creando problemi alla viabilità, ai cittadini e ai turisti, arrecando un danno economico che è anche facile immaginare, anche se piuttosto difficile quantificare, perché quel territorio vive assolutamente di turismo.

Chiediamo quantomeno che siano indicati dei tempi certi per la riapertura, visto che finora non si è ottenuta risposta in questo. La Provincia del Verbano-Cusio-Ossola, che ovviamente versa in condizioni non ottimali di bilancio, passa la palla alla Regione. I cittadini sono in attesa, ma non solo i cittadini, anche le Amministrazioni comunali di tutto il territorio.

Chiediamo, pertanto, una posizione quanto più netta e precisa possibile della Regione per indicare dei tempi di riapertura, perché la situazione nel Verbano-Cusio-Ossola e nell'alto Novarese è assolutamente inaccettabile, per quello che riguarda la viabilità, la presenza della Regione e gli interventi che questa opera sul nostro territorio.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Bona.
La parola all'Assessora Cerutti per la risposta.

CERUTTI Monica, Assessora regionale

Grazie, Presidente.

L'Assessore Balocco si scusa, ma è a Savigliano con l'Alstom e Trenitalia, per i nuovi treni, quindi mi ha pregato di portarle la risposta.

Con riferimento al tema in oggetto, occorre premettere che la Strada Provinciale 229 rientra nella patrimonialità della Provincia del Verbano-Cusio-Ossola, pertanto l'iniziativa intrapresa risulta legittima. Infatti, il Codice della Strada assegna al proprietario della strada tutti gli aspetti di gestione e manutenzione delle tratte di competenza e la riclassificazione della rete stradale in Piemonte.

Riguardo all'interrogazione in oggetto, si sottolinea che la Regione Piemonte ha da tempo avviato con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS, la Città metropolitana di Torino e le Province del Piemonte un confronto sulla proposta ministeriale di revisione delle reti stradali d'interesse nazionale e regionale ricadenti nel territorio piemontese. In proposito, occorre evidenziare che, con DPCM del 20 febbraio 2018, si è concluso l'iter di riclassificazione delle reti ricadenti in altre undici regioni, mentre, allo stato attuale, il Piemonte non ha ancora raggiunto un accordo con gli altri soggetti per perfezionare gli atti necessari.

La Regione, in accordo con gli enti proprietari delle strade oggetto di possibile riclassificazione, tra cui la Strada Provinciale 229 orientale del Lago d'Orta, aveva trasmesso al MIT, a fine 2017, una proposta di accordo tra tutti i soggetti coinvolti, che comprendeva l'elenco degli interventi ritenuti prioritari lungo la rete da riclassificare con interventi suddivisi per ambiti provinciali.

In tale elenco rientravano anche gli interventi da realizzare nella galleria Verta, comprendenti gli impianti d'illuminazione ed elettrici (ventilatori, messa a norma cabina), oltre a lavori vari (impianto antincendio, uscita sicurezza, giunti rampa) per un totale stimato di 1.750.000 euro.

La Regione Piemonte, come già manifestato più volte, intende aderire al disegno strategico nazionale mirante all'individuazione di una rete nazionale al fine di garantire condizioni e risorse finanziarie adeguate per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle reti viarie che interessano il territorio piemontese. Recentemente, al fine di addivenire a una congiunta valutazione degli sviluppi della questione in oggetto, è stato richiesto al MIT un incontro tra le parti per un esame delle condizioni utili alla definitiva revisione della rete stradale nazionale del successivo DPCM di riclassificazione anche per la rete ricadente in Piemonte, che dovrebbe condurre alla possibilità di garantire investimenti adeguati di manutenzione straordinaria e di completamento della rete.

Quanto agli interventi del piano operativo infrastrutture del FSC 2014-2020, nel contempo la Regione ha condotto un confronto con il MIT, la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte per la definizione degli interventi cui destinare le risorse previste nel piano operativo FSC 2014-2020 del MIT. Tale piano prevede l'assegnazione di 45 milioni di euro per *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali in Piemonte"*.

Sulla base del riparto tra le otto amministrazioni coinvolte, la Regione ha confermato le previsioni di budget per ciascun ente. È stato pertanto predisposto il quadro degli interventi che, sulla base delle segnalazioni della Provincia del VCO, potrà comprendere anche gli interventi lungo la galleria Verta. Tuttavia, su questi aspetti si è in attesa di riscontro da parte del MIT.

Infine, il Decreto Ministeriale n. 49/2018 per la viabilità provinciale. Per quanto riguarda gli investimenti lungo la rete stradale, occorre citare anche il decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 *"Finanziamenti di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane"*, ai sensi dell'articolo 1, comma 1076, legge 205/2017. Tale decreto, che prevede risorse assegnate direttamente alle Province, consente la possibilità di inserire lavori ancora da realizzare, soprattutto interventi urgenti. In proposito, la Regione non è al corrente degli sviluppi operativi del decreto n. 49/2018.

Tutte le occasioni di confronto con gli enti proprietari delle strade e con il MIT verranno utilizzate per garantire condizioni di gestione delle reti stradali, in linea con i contenuti del Piano della mobilità e dei trasporti e secondo il fabbisogno di investimenti per la sicurezza delle reti stradali, facendo riferimento alle risorse disponibili (FSC 2014-2020 del Decreto Ministeriale n. 49/2018, Contratto di programma ANAS).

Pertanto, i tempi per la riapertura della galleria Verta dipendono dagli sviluppi delle diverse vicende relative agli interventi di manutenzione straordinaria sulle reti stradali in Piemonte.

È in corso un incontro tra la Direzione Trasporti e tecnici della Provincia, proprio per stralciare il piano manutenzioni e quindi procedere rapidamente.

Grazie.

OMISSIS

*(Alle ore 15.55 la Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.57)