

(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2162 presentata da Valetti, inerente a "Interferenza ferrovia Torino-Ceres in via Torino del Comune di Cirié"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori, esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2162.
La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Ci è giunta voce via stampa di opere in progettazione per risolvere un problema annoso che vi è sulla viabilità della città di Cirié; in particolare, questa viabilità è resa problematica a causa delle numerose intersezioni dei passaggi a livello con le provinciali e con le strade urbane in corso. Dal momento che vi è molta attenzione (non nell'Aula) mediatica in generale sui problemi della sicurezza delle ferrovie e delle intersezioni con i passaggi a livello, ci premeva capire se la Regione ha già messo a punto, sta seguendo e sta promuovendo una soluzione. Una volta si parlava d'interramento della ferrovia, ora si parla di sovrappassi e sottopassi della ferrovia, soluzione che ci sembrava un pochino più realistica dal punto di vista economico. Pertanto, vorremmo avere delucidazioni sugli avanzamenti di queste opere, in che stato sono queste opere, se vi sono dei progetti già pronti e anche quale tipo di esposizione economica o copertura economica intende garantire la Regione sulla questione dell'abitato di Cirié.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Il Consigliere Valetti fa riferimento a un intervento che ormai è in dirittura d'arrivo. Nel dicembre scorso l'Amministrazione comunale di Cirié manifestava al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture le criticità inerenti alla viabilità locale in corrispondenza dell'interferenza con la ferrovia cui lei faceva riferimento. Si è approfondita la questione e la stessa Amministrazione comunale ha proposto una soluzione diversa da quella dell'interramento ferroviario, che evidentemente richiedeva finanziamenti assolutamente grandi e quindi difficilmente reperibili.

Considerato l'accordo su questa nuova possibilità d'intervento valutata dal Comune stesso e ovviamente dal Settore Investimenti dell'Assessorato, si è individuata la possibilità di un finanziamento, che risale alla rimodulazione del vecchio accordo di programma che riguardava l'abolizione dei passaggi a livello, sottopassi e opere sostitutive e accessorie. Sono già state messe a disposizione di InfraTo le risorse per circa 600 mila euro per la progettazione dell'intervento. Appena InfraTo avrà la progettazione dell'intervento, si definirà ulteriormente in modo più preciso l'investimento, che per adesso è prudentemente attestato a cinque milioni di euro.

OMISSIS

*(Alle ore 16.10 la Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 16.12)