

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2130 presentata da Gancia, inerente a "Agenzia Mobilità metropolitana, Documento unico di programmazione 2018-2020"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 2130.
Risponderà l'Assessore Balocco.
La parola alla Consigliera Gancia per l'illustrazione.

GANCIA Gianna

Grazie, Presidente.

Premesso che nel Documento unico di programmazione 2018-2020 dell'Agenzia della mobilità metropolitana, a pagina 27, capoverso 249, indicante le strategie degli investimenti e, più precisamente, nel comma 2.4.9.2, *Piano materiale rotabile e infrastrutture*, è previsto un programma d'investimenti finalizzati al rinnovo del parco autobus circolante. Nello stesso comma è inoltre previsto un programma promosso dalla Regione Piemonte per il finanziamento di autobus elettrici, i cui esiti si conosceranno nel corso del 2017.

Premesso che le risorse regionali assegnate all'Agenzia della mobilità piemontese per il bacino 1 (Torino) ammontano a euro 194.303.258 per l'anno 2015, euro 194.303.258 per l'anno 2016 ed euro 192.228.514 per l'anno 2017, mentre per l'anno in corso il Documento unico di programmazione non indica risorse regionali (i dati indicati sono presi dal GUP, a pagina 31), si interroga l'Assessore per conoscere gli esiti, la conoscenza dei quali era prevista nel corso del 2017, come da Documento unico di programmazione dell'Agenzia della mobilità metropolitana, a pagina 28 dello stesso.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Lei fa riferimento al DUP licenziato dall'Agenzia della mobilità piemontese; il DUP riguarda la programmazione 2018-2020 e si riferisce - credo indubbiamente - alla procedura che dovrebbe e ha in parte portato all'acquisto di bus elettrici con risorse del Ministero dell'Ambiente, per un totale di 13,5 milioni di euro. Tali procedure sono state curate dalla Direzione Ambiente; rispondo però io perché, appunto, lei fa riferimento all'Agenzia.

Velocemente, con decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente 2011 "*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria*", integrato ancora nel 2012, alla Regione Piemonte sono state assegnate risorse per 13,5 milioni. Con DGR 2 aprile 2014, la Giunta ha inteso dedicare tali risorse alla sostituzione degli autobus combustibili fossili con mezzi totalmente elettrici.

Con successiva determinazione dirigenziale 29 aprile 2014, è stato approvato il bando per l'assegnazione di contributi per gli investimenti. Il bando finanziava interventi che prevedevano l'acquisto di

autobus di categoria M2 e M3 ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale di linea nei Comuni nei quali è stato rilevato un numero annuo di superamento del valore minimo giornaliero di PM10 maggiore di 35 nel corso del triennio 2010-2012.

Con determina dirigenziale del 30 ottobre 2014, è stata approvata la graduatoria. Con DGR 18 novembre 2014 è stata individuata l'azienda GTT quale stazione appaltante per l'acquisto dei mezzi di varie tipologie necessarie per la realizzazione dei progetti ammessi. La gara è terminata nell'estate del 2016. Nell'autunno 2016 è stato aggiudicato in via definitiva il lotto dei mezzi di lunghezza 12 metri, mentre per gli altri due lotti non era stata ricevuta offerta, quindi è stato necessario provvedere a una nuova gara.

Come riportato dal Documento unico di programmazione dell'Agenzia, l'acquisto di mezzi elettrici si prevedeva fosse completato entro il 2017. Il lotto di mezzi di lunghezza di 12 metri prodotti dall'azienda cinese BYD, leader nel settore, è costituito da 23 unità che sono entrate in servizio a partire da ottobre 2017; 20 unità di questi 23 autobus sono andate a GTT e tre a Sun Novara. La stessa ditta si è poi aggiudicata anche la successiva gara per la fornitura di mezzi corti da 8,7 metri, la cui messa in servizio è prevista per la seconda metà del 2018. Il gruppo di 13 mezzi sarà così suddiviso: otto a GTT, due ad AMAG di Alessandria, due a Bus Company per servizi in Saluzzo e uno per la ditta Chiesa operatore in Carmagnola.

OMISSIS

(Alle ore 15.48 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.52)