

(I lavori iniziano alle ore 14.39 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2088 presentata da Conticelli, inerente a "Tavolo di concertazione urgente sul tracciato della linea 2 della metropolitana di Torino"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2088.
La parola alla Consigliera Conticelli per l'illustrazione.

CONTICELLI Nadia

Grazie.

Il tema della linea per la progettazione della seconda linea metropolitana è stato trattato più volte all'interno di quest'Aula. Siamo in fase di progettazione e finalmente la gara, grazie anche a un impegno congiunto delle varie forze politiche, è stata affidata. Ha vinto un raggruppamento di società guidate dalla francese Systra e l'appalto, da bando, prevede che ci sia una prima fase per la redazione del progetto preliminare per tutta la tratta torinese, da Rebaudengo a Cimitero Parco, e poi eventualmente, ma l'Amministrazione torinese ha provveduto ad assegnare anche questa, lo studio di fattibilità per i due prolungamenti: a sud verso Orbassano e a nord verso San Mauro o Settimo. Peraltro, il bando di gara prevede la possibilità di affidare allo stesso assegnatario, da parte della stazione appaltante - quindi sempre Città di Torino - anche i successivi gradi di progettazione, il che significa la progettazione definitiva, almeno per i primi lotti della parte torinese e lo studio preliminare per i prolungamenti.

Va da sé che quest'infrastruttura ha un'importanza che va ben oltre la cinta daziaria di Torino: investe la Regione e l'intera area metropolitana, soprattutto se si parla dei prolungamenti, che devono essere - in maniera organica - inseriti all'interno del nuovo Piano del TPL dell'area metropolitana e regionale, perché laddove arriva la metro, naturalmente, deve esserci la possibilità d'interscambio con altre linee o di parcheggi stessi d'interscambio o d'interscambio con la rete ferroviaria.

La scorsa settimana c'è stata la convocazione di due audizioni (non li definirei tavoli) con Systra, dov'era presente un tecnico di Città di Torino, con i Comuni dell'area sud e dell'area nord, che hanno espresso la loro opinione, presso l'Agenzia metropolitana, ma non credo che sia stata l'Agenzia il promotore dei due incontri. Non è stato mandato - ho partecipato io, ma anche altri colleghi, come il collega Valetti, che in questo momento non c'è - il verbale dell'incontro e, soprattutto, si vorrebbe capire, anche giustamente, su richiesta dei Sindaci dell'area metropolitana, dove sarà poi il momento decisionale, una volta raccolti i dati sui flussi, quindi decidere dove e come questi sfocchi saranno disegnati.

La proposta che faccio (magari ne parleremo anche in Commissione, però chiedo oggi all'Assessore di farsene carico) è di verificare la possibilità di avere un tavolo di concertazione che vada oltre la sola Città di Torino, con i Comuni dell'area metropolitana, con l'Agenzia e naturalmente con il livello regionale, data l'importanza strategica di quest'infrastruttura.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Conticelli.
La parola l'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore alle infrastrutture*

Grazie, Presidente.

Anch'io ho ricevuto, da parte di diversi Sindaci dell'area metropolitana torinese, delle sottolineature in merito a questa poca conoscenza riguardante l'evolversi del processo di progettazione della metro 2. È parso anche a me, quindi, che ci sia una disparità d'informativa da parte dell'Amministrazione comunale, qualche volta anche legata al colore politico delle Amministrazioni stesse.

Ovviamente, mi faccio carico per quel che è di competenza del mio Assessorato, interloquendo anche con l'Agenzia della mobilità piemontese, che ha la competenza della programmazione sul trasporto pubblico e, quindi, evidentemente, è interessata a conoscere la progettazione e gli elementi (parzialmente anche gli elementi) di studio che stanno a monte della progettazione stessa, che possono essere estremamente utili per un'interlocuzione, ma anche una verifica delle possibilità di creare fin d'ora l'interconnessione con il sistema di superficie e con il sistema ferroviario.

Ripeto: per quello che è nelle mie competenze, interloquendo ovviamente con il Presidente del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia della mobilità piemontese, mi farò carico di quest'esigenza, sempre più evidente, di tutta l'area metropolitana e non solo.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 15.52 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.54)