

(I lavori iniziano alle ore 14.41 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2071 presentata da Mighetti, inerente a "Pagamenti per erogazione servizio di trasporto - AMAG mobilità"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2071
La parola al Consigliere Mighetti per l'illustrazione.

MIGHETTI Paolo

Grazie, Presidente.

Quest'interrogazione nasce da una notizia di stampa dei giorni scorsi in cui si lamentava, sostanzialmente, un disservizio, un salto di corse dell'autobus di servizio nella città di Alessandria della società AMAG Trasporti. Società che è succeduta all'ATM di Alessandria, dopo i grossi problemi finanziari degli anni scorsi.

In quest' articolo si lamentava il mancato pagamento, da parte della Regione, dei contributi regionali per lo svolgimento del servizio. Non c'erano ulteriori dettagli in relazione alla causa del mancato trasferimento di fondi, ma c'erano gli effetti. Gli effetti erano, sostanzialmente, l'impossibilità di alcune corse di autobus di essere effettuate, così come mancano anche soldi per fare piccole riparazioni sugli autobus. Banalmente, si citava l'esempio della mancanza del tergicristallo, che impedisce lo svolgimento della corsa durante i giorni di pioggia e le problematiche relative al reperimento del carburante.

Ci sembra una situazione abbastanza paradossale ma, evidentemente, non avendo informazioni in merito alla veridicità delle cause di questo disservizio, chiediamo all'Assessore Balocco alcune delucidazioni in merito a quanto apparso sugli organi di stampa.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Ovviamente chi provvede ai pagamenti degli impegni contrattuali è l'Agenzia, non la Regione. La Regione, a sua volta, fornisce le risorse economiche all'Agenzia per quanto riguarda i contratti che sono in capo all'Agenzia stessa.

Per quanto riguarda Alessandria (Alessandria è urbana), il contratto è stato acquisito; meglio, è passato dal Comune all'Agenzia della mobilità piemontese solo dal 1° gennaio 2018. Il trasferimento del contratto, da parte del Comune, è avvenuto tramite sottoscrizione di apposita convenzione, approvata dal Consiglio comunale di Alessandria solo il 30 gennaio 2018.

Con la medesima delibera il Consiglio ha anche delegato all'Agenzia il compito di liquidare i corrispettivi contrattuali legati alle agevolazioni disabili, ossia alla gestione, da parte della Società, del

servizio trasporto alunni e del servizio disabili. Si tratta di agevolazioni di servizi a totale carico del bilancio comunale. Pertanto, il Comune trasferisce le risorse all'Agenzia che, successivamente, liquida le fatture emesse dalla società AMAG. Non si capisce bene perché il pagamento del Comune nei confronti di AMAG, per le sue competenze, non avvenga direttamente. Ma questa è stata la scelta del Comune stesso.

I pagamenti disposti in acconto alla data odierna alla società AMAG, a fronte del contratto di servizio trasporto urbano nonché dell'agevolazione tariffaria a carico del Comune di Alessandria, ammontano a 1.111.766,45 euro come risulta dalla tabella che farò avere.

Per far fronte ai pagamenti propri, il Comune di Alessandria ha trasferito, in data 23 marzo 2018, un acconto di 469.533,25 euro pari a tre dodicesimi, entro marzo, delle somme dovute.

Gli importi sin qui fatturati in acconto dalla società concessionaria, nonostante le comunicazioni intercorse, risultano diversi da quanto previsto dal contratto di servizio. Non è stato, pertanto, possibile accettare e liquidare la fattura emessa in acconto per i servizi di TPL urbani erogati nel mese di marzo, che sarà liquidata compatibilmente con la disponibilità di cassa, ma appena sarà adeguato l'importo di fattura alle attuali condizioni contrattuali, fatto salvo che il Comune di Alessandria fornisca atti contrattuali integrativi a quanto legato alla convenzione.

Sostanzialmente, per quanto riguarda i pagamenti - i pagamenti ovviamente avvengono e l'acconto risulta essere, per quanto riguarda di competenza di AMP, addirittura di quattro mesi, cioè di un terzo del totale e, in realtà, all'interno, come ho detto, ci sono anche delle risorse di anticipazione rispetto a quelle dovute dal Comune - c'è evidentemente un problema di gestione del contratto. Ci sono degli aspetti non chiari che l'Agenzia della mobilità ovviamente intende chiarire urgentemente con il Comune, in modo che non ci siano problemi di trasparenza nella contrattualistica stessa.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

(Alle ore 16.02 la Vicepresidente Motta dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 16.02)