

(I lavori iniziano alle ore 14.45 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

**Interrogazione a risposta immediata n. 2061 presentata da Mighetti, inerente a
"Tempi di riapertura del tratto Alessandria-Castagnole"**

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2061.
La parola al Consigliere Mighetti per l'illustrazione.

MIGHETTI Paolo

Grazie, Presidente.

Molto brevemente, quest'interrogazione è stata presentata in relazione alle domande che arrivano ogni giorno dal territorio, perché questa linea è un tratto fondamentale per la riattivazione di tutto il complesso delle linee che fanno centro a Castagnole delle Lanze, cioè la linea Alessandria-Castagnole e la Asti-Alba. Questo tratto è fondamentale per l'esercizio dell'intero complesso di linee ferroviarie, ma soprattutto è una linea che coinvolge tutta la Valle Belbo, da Santo Stefano Belbo fino all'Alessandrino.

Nei giorni scorsi gli abitanti di queste zone hanno potuto toccare con mano che alcuni lavori sono iniziati nel tratto tra Nizza e Castagnole; infatti, c'è stata una pulizia dei binari, sono stati rimontati i passaggi a livello. Quindi, c'è la speranza che presto si riveda il treno passare su questa linea.

Dall'altra parte, tra Nizza Monferrato e Cantalupo, che è la prima stazione sull'incrocio delle altre linee che afferiscono ad Alessandria, invece i lavori non sono ancora stati iniziati. Chiaramente gli abitanti di questi luoghi hanno il timore che i lavori non siano completati contemporaneamente su entrambi i lati della linea.

Per questo motivo, chiediamo quali sono le tempistiche, perché effettivamente tante persone in queste zone utilizzavano il mezzo ferroviario con grande comodità, ma oggi sono costretti ad affrontare dei viaggi in bus che chiaramente non possono essere raffrontati a livello di comodità e di tempistiche con il mezzo ferroviario. Quindi, ci fanno continuamente delle domande e oggi siamo qui a porre la stessa domanda all'Assessore Balocco. Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Bisogna chiarire un aspetto: si sta lavorando per la riattivazione anche dal punto di vista

del trasporto pubblico locale della linea Alba-Asti. Questo è ritenuto significativo da un punto di vista trasportistico e da un punto di vista di bacino d'utenza, proprio perché collega due città importanti sia dal punto di vista demografico sia ovviamente economico e turistico.

Questa questione, però, vede la problematica della galleria Gherzi; entro giugno avremo il progetto definitivo appaltabile per l'intervento sulla galleria o, meglio, sul consolidamento del versante, che riguarda anche la galleria, ma non direttamente la stessa, per poi realizzare le opere necessarie per riattivare l'intera tratta Alba-Asti. Si prevede la necessità di un finanziamento per 15 milioni e ci sono già gli accordi tra la Regione e il Ministero per l'inserimento di queste risorse nel prossimo aggiornamento del contratto di programma di RFI.

Sulla questione dell'altra linea cui lei fa riferimento, in particolare la Asti-Nizza e la Nizza verso Alessandria, quella da ovest ad est, devo dire che, su una parte di queste, gli interventi sono già iniziati, come lei diceva, però, per adesso, vanno nel senso di una riattivazione per passaggi di natura turistica. Anzi, stiamo valutando l'opportunità di inserire questa linea, non la Asti-Cuneo ma la Nizza-Alessandria che completa il cerchio con la Asti-Castagnole - quindi, Asti-Castagnole, Castagnole-Nizza - nella possibilità di aggiornamento dell'elenco delle linee turistiche; in Piemonte ora ne esiste solo una ed è la Ceva-Ormea. Questo proprio per attivare più velocemente le risorse necessarie per la rimessa in servizio di questa tratta della linea.

Quindi, il discorso è diversificato in questo modo, però intendiamo andare avanti su entrambe le possibilità. È chiaro che, una volta riattivata la linea Asti-Alba, diventerà probabilmente possibile riattivare anche la Castagnole-Nizza e chiudere il cerchio da un punto di vista di trasporto pubblico.

Altrimenti, potrà comunque rimanere come "circuiti turistico" che, peraltro, parrebbe piuttosto interessante anche solo per questa funzione (mi riferisco alla Asti-Castagnole-Nizza, con la chiusura del cerchio verso Alessandria).

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

*(Alle ore 16.08 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle
Interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 16.15)