

(I lavori iniziano alle ore 14.45 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2056 presentata da Ottria, inerente a 'Incidente mortale sull'Autostrada A21'

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2056.
La parola al Consigliere Ottria per l'illustrazione.

OTTRIA Domenico

Grazie, Presidente.

Purtroppo quest'interrogazione riguarda un incidente mortale avvenuto sull'Autostrada A21 il 6 aprile (venerdì) nel tratto tra Felizzano ed Asti Est. Un'auto ha investito e travolto un operaio di 47 anni che stava segnalando un cantiere di lavori e cercava di proteggere i suoi colleghi per i lavori in corso e lo faceva agitando una bandierina di segnalazione.

Il settore edile, in particolare quello dei lavoratori delle autostrade, è un comparto molto problematico per quanto riguarda la sicurezza sul lavoro, con un'incidenza di vittime molto alta. I sindacati, infatti, denunciano da tempo il gran numero di decessi di lavoratori in quel settore.

In questi giorni, sia sui giornali che in televisione, si è parlato, purtroppo, dell'aumento delle vittime sul lavoro in Italia: dall'inizio dell'anno mi pare che siano stati registrati 180 decessi, di cui un buon numero anche in Piemonte.

Le organizzazioni sindacali hanno proclamato per domani, 11 aprile 2018, uno sciopero di quattro ore, prevedendo anche un presidio davanti alla Prefettura di Alessandria e ottenendo un incontro con il Prefetto stesso.

L'azienda in cui era assunto questo lavoratore si occupa, in Italia e nel mondo, di costruzioni di infrastrutture ed è, tra l'altro, uno dei più grandi gestori e concessionari di autostrade con pedaggio.

Personalmente, ritengo incredibile che nel 2018 un operaio, per segnalare un cantiere di lavoro e per proteggere i suoi colleghi, debba usare una "bandierina": vorrei sperare che ci siano modalità più sicure; perlomeno dovrebbero esserci, perché appare veramente incredibile che una persona possa perdere la vita in quel modo!

Proprio per questi motivi, chiedo alla Giunta se c'è la possibilità di richiamare e sanzionare il concessionario di questo tratto autostradale e, nello specifico, se possa essere richiesta una maggiore sicurezza sul lavoro, affinché nuovi standard di sicurezza siano eventualmente previsti nell'assegnazione delle prossime concessioni autostradali.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Ottria.

Risponde l'Assessore Balocco; ne ha facoltà.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Innanzitutto pregherei il Consigliere Ottria, qualora voglia partecipare domani all'incontro in Prefettura, di portare la solidarietà mia e credo di tutta la Giunta, ai lavoratori di quell'azienda per questo gravissimo incidente, l'ennesimo sulle nostre strade.

È chiaro che adesso nel merito c'è un'inchiesta della Magistratura, per cui un nostro intervento potrebbe non essere così opportuno; tanto più che la Regione Piemonte, come lei ben sa, non ha competenze specifiche rispetto alle concessioni, tantomeno ne ha per applicare sanzioni (questo, ovviamente, non ci è possibile e non ci è concesso).

Tuttavia, per quel che ci riguarda, alla ripresa del percorso oggi sospeso della preparazione del capitolato di appalto per la nuova concessione della Torino-Piacenza, saremo certamente tra quelli che insisteranno sulla necessità che non solo le norme siano rispettate - questo è ovvio - ma anche che siano eventualmente individuate forme più tutelanti nei confronti dei lavoratori stessi.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Balocco.

OMISSIS

*(Alle ore 16.08 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle
Interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 16.15)