



cl. 2.18/2043/18/X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 2043
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Affidamenti ferro-gomma_Sentenza del TAR Piemonte.*

VISTO:

- la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", all'art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);
- il 7 luglio 2017 l'AMP ha pubblicato il Documento Unico di Programmazione 2018 - 2020, nel quale al paragrafo 2.4.1 identifica il Servizio Ferroviario Metropolitano e il Servizio Regionale;
- la D.G.R. del 4 novembre 2014 n.1-528, che suddivide gli affidamenti in 3 lotti:
 - Lotto SFM
 - Lotto SFR bacino centro - nord;
 - Lotto SFR bacino centro - sud;
- La D.G.R. del 23 maggio 2016 n. 38-3346 che modifica i lotti:
 - Lotto A: SFM comprendente tutti i treni classificati SFM per una produzione di 6,3 milioni di chilometri/anno
 - Lotto B: SFR comprendente tutti i treni regionali, suddiviso in ambiti:
 - B1: Regionali Veloci e la linea Chivasso - Ivrea e Santhià - Biella;

- B2: relativo ai servizi ferroviari che organizzativamente possono essere più efficaci se trasferibili nei contratti di altre regioni limitrofe mediante accordi;
 - B3: servizi regionali non compresi nei precedenti raggruppamenti e che possono trovare maggiore efficacia in una gestione integrata nei bacini definiti per i servizi su gomma;
- la D.G.R. del 17 ottobre 2016 n.8-4053 che disciplina le modalità di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in Piemonte, con l'approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa per la stipula del contratto Ponte con Trenitalia;
 - In data 29 settembre 2017, Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. hanno quindi siglato l'Atto di rinnovo del contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017-2020;

CONSIDERATO CHE

- la Regione Piemonte aveva previsto la riapertura di alcune linee sospese, secondo quanto stabilito nel lotto B ambito B3, con affidamento ferro-gomma;
- Il TAR Piemonte, con sentenza n.219 del 14 febbraio 2018 ha sentenziato *"E' illegittimo l'avviso di preinformazione relativo ad una gara per un contratto di servizio pubblico di trasporto che configuri lotti disomogenei, comprensivi della gestione di servizi di trasporto su ruote e trasporto ferroviario limitatamente ad alcune linee ferroviarie marginali; l'abbinamento di prestazioni afferenti a segmenti di mercato strutturalmente eterogenei, senza oggettiva giustificazione economica o funzionale, consentirebbe ad un ristretto numero di operatori ferroviari di traslare il loro peculiare potere di mercato anche al più aperto mercato del trasporto su gomma, con effetti di distorsione della concorrenza ammissibili solo in presenza di specifici e comprovati presupposti di efficientamento del servizio"*;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

quali saranno le prospettive di riapertura delle linee sospese dopo la sentenza del TAR Piemonte di illegittimità sugli affidamenti ferro-gomma.

FIRMATO IN ORIGINALE