



cl.2.18.1/2032/18/A



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

N° 2032

OGGETTO: *nuovo Frecciarossa Milano - Genova e conseguenze sulla rete Regionale Piemontese.*

PREMESSO CHE

- dal 15 marzo 2018 Trenitalia ha inserito, nelle tracce delle linee liguri, due Frecciarossa da e per Venezia con fermata intermedia a Milano;
- da orario previsto e comunicato da Trenitalia, RFI e Trenord, risultano svariate modifiche della programmazione ferroviaria, soprattutto per i treni InterCity, Regionali e Regionali Veloci da e per il Piemonte;
- con i nuovi Frecciarossa, confrontando i tempi di percorrenza degli attuali collegamenti con Milano tramite IC e Regionali, si andrà ad avere un risparmio di tempo nell'ordine dei 10 minuti, infatti gli attuali collegamenti Genova - Milano impiegano circa 1 ora e 39 minuti, mentre il Frecciarossa impiegherà 1 ora e 30 minuti per effettuare il medesimo tracciato.
- al risparmio di tempo previsto con i nuovi Frecciarossa Genova - Milano, corrisponderà un aumento di prezzo del titolo di viaggio di circa 10 euro (1€ al minuto);
- l'inserimento di questi due nuovi Frecciarossa Genova - Milano, andranno ad avere forti ripercussioni sul trasporto interregionale con il Piemonte, infatti, a fronte del risparmio di 10 minuti sulla linea per Milano, considerato che le tracce liguri sono già al limite di capienza, si otterrà in cambio un allungamento dei tempi di percorrenza degli IC per Torino nell'ordine dei 10/13 minuti (IC 500 Genova - Torino avrà un allungamento dei tempi di percorrenza di 11 minuti, l'IC 519 Torino - Genova avrà un allungamento dei tempi di percorrenza di 13 minuti, il RV 2527 Torino - Genova avrà un allungamento dei tempi di percorrenza di 10 minuti) senza considerare gli eventuali ulteriori ritardi dovuti alla condizione di precedenza che viene data ai treni alta velocità sui treni regionali e IC;
- risulta evidente il disservizio e le problematiche, più volte segnalate dalle associazioni pendolari, che inoltre osteggiano fortemente l'inserimento di questi Frecciarossa evidentemente inutili considerati i tempi di percorrenza e i costi;
- i pendolari e le associazioni che li rappresentano, vogliono certezze e servizi confacenti alle necessità dei viaggiatori, soprattutto considerato che i treni che subiranno le modifiche viaggiano in ore di punta su spostamenti prevalentemente casa - lavoro;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

se intenda attuare misure di salvaguardia dei pendolari che viaggiano sui treni interregionali piemontesi che subiranno le modifiche descritte in premessa, al fine di garantire un viaggio consono alle esigenze dei viaggiatori e migliorare i tempi di percorrenza;

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)