

(I lavori iniziano alle ore 14.38 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 2027 presentata da Conticelli, inerente a "Interventi urgenti per migliorare le condizioni di sicurezza del passaggio a livello di Momo e ridurre i disagi dei cittadini"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 2027.
La parola alla Consigliera Conticelli per l'illustrazione.

CONTICELLI Nadia

Il tema di questo attraversamento che insiste nel centro della città, che è peraltro attraversato da molti treni nel corso della giornata, è un tema in primo luogo di sicurezza, oltre che di viabilità, nel senso che si formano spesso lunghe code e problemi alla circolazione.

Per quanto riguarda la sicurezza, RFI ha fatto, in effetti, degli interventi di sicurezza, come un sottopasso pedonale e un sistema di chiusura automatico del passaggio a livello con segnalazione di attenzione luminosa. Il tema è che questo impianto non sempre funziona al meglio.

Recentemente, c'è stato un episodio che fortunatamente non è stato grave, però non è il primo, cioè quello in cui questo sistema di abbassamento della sbarra di segnalazione luminosa non ha funzionato in concomitanza col passaggio del treno. Questo può diventare potenzialmente pericoloso, quindi quello che chiediamo è come ci si possa muovere come Regione, come si possa muovere l'Assessorato in tempi molto rapidi, per poter interloquire con RFI e capire quali ulteriori interventi si possano attuare sia di manutenzione per la sicurezza, sia magari con progetti un po' più di lungo raggio e di lunga scadenza per mettere questa intersezione ferroviaria in sicurezza e, a questo punto, affrontare anche il tema della viabilità.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

La questione è all'attenzione di questo Assessorato e, attraverso di noi, di RFI da molto tempo, almeno dal 2014 di sicuro. Devo ricordare, però, che esisteva un accordo di programma già precedente (2008), che prevedeva una serie di interventi, ma che poi non venne sottoscritto da tutti gli Enti locali interessati.

La questione venne ripresa all'inizio del 2015 e RFI ha redatto una progettazione preliminare, che è stata presentata al Comune di Momo (non so in quale data, perché non mi viene segnalato in questa risposta). Il Comune di Momo palesò in quell'occasione l'esigenza di modificare il progetto presentato da RFI, comunicando che gli uffici tecnici comunali avrebbero proceduto con un aggiornamento della progettazione stessa. A oggi, risulterebbe che (questo ci dice RFI) che non sia ancora arrivata questa documentazione da parte del Comune di Momo.

Ovviamente, per quel che mi riguarda cercherò di verificare questa ulteriore situazione, perché è chiaro che il problema di quel passaggio a livello è assolutamente importante da risolvere.

OMISSIS

*(Alle ore 15.31 la Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 16.17)