

**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE**

*Segretariato Generale
Settore Affari Generali e Istituzionali*

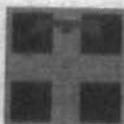
**INTERROGAZIONE A RISPOSTA
IMMEDIATA
N. 20**

**CONTINUI RITARDI SULLE LINEE
SFM2 ED SFM3 DI TORINO.**

*Presentato dal Consigliere regionale:
VALETTI FEDERICO*

*Protocollo CR n. 23377
Pervenuta in data 25/07/2014*

X LEGISLATURA



ca. 2.18.1/20/2014/x

16:45 25 LUG 2014 A01000 001273

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N° 20

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Continui ritardi sulle linee SFM2 ed SFM3 di Torino*

PREMESSO CHE

- *Nell'ultima settimana sono aumentati drasticamente i ritardi e le soppressioni per i treni delle linee SFM 2 "Chivasso-Pinerolo" ed SFM 3 "Susa/Bardonecchia - Torino";*
- *Il problema non è nuovo ed è soggetto a ripetute segnalazioni. Nel periodo gennaio-febbraio 2014, prendendo a riferimento i soli ritardi superiori ai 10 minuti su una corsa andata-ritorno per ogni giorno feriale, nelle fasce più frequentate in orario d'ufficio, per le linee SFM2 4706, 4707, 4554 tra Pinerolo e Torino Porta Susa, alcuni pendolari hanno riscontrato i seguenti disagi:*
 - *18 ritardi tra i 10 ed i 20 minuti*
 - *2 ritardi tra i 20 ed i 50 minuti*
 - *4 cancellazioni;*
- *Il materiale rotabile utilizzato per l'espletamento del servizio FM3 è spesso non funzionante, con la conseguenza che alcune carrozze viaggiatori vengono chiuse e i posti presenti nelle altre carrozze non sono sufficienti ad accogliere tutta l'utenza presente in orari di punta, causando ulteriore disagio ai passeggeri;*
- *Tali disagi, oltre a causare un evidente danno d'immagine al servizio di trasporto pubblico, determinano una diminuzione degli utenti. Il tutto si traduce in maggiori esborsi per la Regione Piemonte che finanzia il trasporto ferroviario ed in un danno economico, difficilmente quantificabile, per la collettività tutta;*
- *Nel periodo della passata legislatura la Regione Piemonte ha soppresso alcune direttrici di trasporto pubblico locale su rotaia, una decisione che evidentemente è diretta conseguenza della scarsa appetibilità offerta dal servizio;*
- *Le procedure di rimborso degli abbonamenti sono poco chiare e rese impraticabili a causa della difficoltà di accesso alle informazioni sia attraverso il personale ferroviario di Trenitalia, sia attraverso riferimenti sul sito web della Regione Piemonte, che in forma cartacea presso le stazioni ferroviarie o nei convogli;*

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

- *quali misure intende prendere la Regione al fine di evitare i continui disagi ai pendolari del servizio ferroviario metropolitano.*