

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1964 presentata da Mighetti, inerente a "Misure di tutela per i pendolari della linea Asti-Acqui Terme"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1964.
La parola al Consigliere Mighetti per l'illustrazione.

MIGHETTI Paolo

Grazie, Presidente.

È questione proprio degli ultimi giorni la notizia che purtroppo abbiamo appreso non da fonti ufficiali, bensì da un comunicato della AFP (Associazione Ferrovie Piemontesi) sulla chiusura di parte della linea ferroviaria Asti-Acqui Terme.

PRESIDENTE

Prego di fare silenzio, perché altrimenti il Consigliere Mighetti non riesce a proseguire nell'illustrazione dell'interrogazione.

MIGHETTI Paolo

Questa notizia, che purtroppo abbiamo appreso da una testata online e non da fonti ufficiali, ci dice che, sostanzialmente dal mese di aprile al mese di settembre, ci sarà una chiusura di parte della linea, con sostituzione su un tratto della linea ferroviaria con servizio sostitutivo autobus per lavori di consolidamento della galleria di Alice Bel Colle.

Ebbene, da un lato, c'è il rammarico di ricevere queste informazioni da un organismo che, peraltro, ha un ruolo importante nel portare istanze relative ai problemi del trasporto pubblico, però appunto non in forma ufficiale, e dall'altro...

PRESIDENTE

Direi che è tollerabile, però.

MIGHETTI Paolo

No.

PRESIDENTE

Abbiamo evidenti differenze di vedute, però credo che in queste condizioni sia possibile parlare: la ascoltiamo.

MIGHETTI Paolo

Io devo dire due cose. Devo dire che le barcacce non possono venire qui ad ascoltare i *question time*...

PRESIDENTE

Consigliere Mighetti, ho perfettamente chiaro quello che lei sta dicendo e cerco di rendermi parte diligente nel garantire le condizioni che le consentano di parlare all'Aula e di essere ascoltato. Ritengo però che le condizioni ci siano, per cui la inviterei a concludere l'illustrazione.

Grazie.

MIGHETTI Paolo

La questione è sostanzialmente questa: da un lato, chiediamo se ci sia la possibilità di sopperire a questo disservizio con delle agevolazioni tariffarie per i pendolari che dovranno sopportare tale disservizio per molti mesi in quest'anno. Dall'altro lato, poniamo un problema di natura prettamente tecnica: come già sollevato da AFP, l'interruzione della galleria di Alice Bel Colle permetterebbe l'arrivo del treno fino a Mombaruzzo e l'interscambio tra autobus e treno in questa stazione. La proposta arrivata è invece quella di fare l'interscambio a Nizza Monferrato.

Sinceramente non capiamo questa scelta, anche se dall'Associazione pendolari dalla Valle Belbo stamattina è giunta una comunicazione che riguarda proprio il fatto che i pendolari di Nizza non debbano fare l'interscambio, ma possano avere un solo mezzo di trasporto. Non la capiamo per un semplice fatto: perché, conti alla mano, facendo un rapido calcolo con i dati che arrivano dal sito di Trenitalia e da ViaMichelin (il famoso motore di ricerca), si ha una differenza sostanziale di dieci minuti nel tragitto, attraversando da un lato tutte queste bellissime colline con un autobus o, dall'altro, percorrendole in parte con un autobus e in parte con il treno.

Forse non si valuta il disagio che si ha nel percorrere questi tragitti con dei mezzi molto ingombranti e molto pesanti, che arrancano sulle colline e che sicuramente non generano un servizio dignitoso per i pendolari che viaggiano sull'intera linea.

Per questo chiediamo all'Assessore che siano valutati, da una parte, il lato economico-tariffario e, dall'altro, la proposta AFP sulla variazione dell'interscambio tra servizio sostitutivo e treno.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente. Mi scuso con il Consigliere, perché ero stato un po' disattento all'inizio.

La tratta, per motivi di lavori importanti, verrà chiusa dal 1° aprile al 7 ottobre - la scelta della data di partenza mi pare un po' discutibile, ma tant'è - e ciò è dovuto alla realizzazione di importanti interventi di manutenzione straordinaria nella galleria di Alice Bel Colle, situata tra Nizza e Acqui. I lavori previsti rendono necessaria l'interruzione della circolazione dei treni nella galleria.

Nello stesso periodo, verranno eseguiti altri interventi complementari di manutenzione delle opere d'arte anche nella tratta Nizza-Mombaruzzo e la sistemazione dei marciapiedi della stazione di Mombaruzzo.

Per questo motivo, ma anche per permettere una migliore gestione del complesso cantiere della galleria di Alice Bel Colle, il servizio ferroviario sarà sostituito sulla tratta tra Nizza e Acqui, e non solo sulla tratta Mombaruzzo e Acqui. Questa è la spiegazione che mi viene data dall'Agenzia; mi pare chiara, poi ovviamente tutto può essere ulteriormente approfondito.

Per quanto riguarda la questione tariffaria, apprendo adesso che non sono previste riduzioni del costo del biglietto dell'abbonamento. Mi impegno a verificare la possibilità con Trenitalia che ci sia un qualche possibile intervento in questo senso. È pur vero che, per quel che so io, finora quando sono previsti interventi di lavori anche piuttosto lunghi come in questo caso e la sostituzione con il bus, che inevitabilmente significa tempi di percorrenza più lunghi, normalmente non vi sono state riduzioni tariffarie. Però tentar non nuoce e una prima volta può sempre esserci.

OMISSIS

*(Alle ore 15.51 la Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 15.59)