

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1962 presentata da Campo, inerente a 'Stato dell'iter di approvazione della variante Strada Statale 21 del Colle della Maddalena (CN) "

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1962.
La parola al Consigliere Campo per l'illustrazione.

CAMPO Mauro

Grazie, Presidente.

Ritorniamo sul tema appena trattato o, meglio, nello stesso luogo c'è un altro problema che si trascina da un po' di tempo, sul quale, non più tardi dello scorso dicembre, avevamo avuto qualche rassicurazione anche da parte dell'Assessore in merito al fatto che finalmente, visto che sono stati stanziati soldi dal Ministero per la famosa circonvallazione di Demonte, si sarebbe partiti con la progettazione definitiva e l'appaltabilità entro quest'anno.

Ricordo che Demonte è un paese della Valle Stura, sulla Strada Statale 21 del Colle della Maddalena, che a oggi attraversa tutti gli abitati della Valle e in particolare, attraversando alcuni di essi, si ritrova ad attraversare spazi angusti e sopporta il traffico pesante di un numero notevole, anche perché nella Valle ci sono gli stabilimenti dell'Acqua Sant'Anna, che stanno vedendo una crescita geometrica dei propri volumi di affari.

Parliamo, quindi, di decine di migliaia di transiti all'anno, con conseguenze che negli anni sono stati più che evidenti, sia sull'inquinamento ambientale nell'ambito urbano (sarebbe facile fare ironia sul fatto che, nell'abitato di Demonte, la Strada Statale 21 si chiama via Martiri, perché effettivamente causa problemi gravissimi), sia nell'attraversamento di Aisone, dove addirittura c'è una strettoia con un semaforo che rende molto difficile il traffico in questa importante vallata di confine con la Francia.

Di conseguenza, poiché ci era giunta voce che se non veniva assunta una decisione sul progetto definitivo entro gennaio di quest'anno o, meglio, se la Regione non si esprimeva su quanto depositato dall'ANAS presso la Regione a fine dell'anno scorso, entro la fine di questo mese, sarebbe stato molto difficile passare all'appalto entro quest'anno, quindi con un ulteriore prolungamento dell'ormai ventennale questione che, visto che i fondi ormai ci sono, forse meriterebbe una corsia preferenziale nella definizione di tutte le procedure per l'avvio del cantiere.

Ricordo che si tratta di una questione che permetterebbe anche interventi di significativo miglioramento nello scorrimento e nello snellimento del traffico su questa direttrice e che, quindi, eventualmente potrebbe permettere anche qualche intervento migliorativo sul tema che è stato trattato nel question time precedente.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Campo.
La parola all'Assessore Balocco.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Consigliere, la rassicuro immediatamente nel senso che è vero, è da vent'anni che questo progetto è fermo, l'abbiamo ripreso in Regione. L'iniziativa è partita proprio da noi con ANAS ed è stata svolta in tempi direi abbastanza veloci tutta la fase di conferenze dei servizi, autorizzativa, relativa al progetto preliminare.

In questo momento, anzi nei mesi successivi e nei mesi che ci precedono, ANAS ha attivato la progettazione definitiva che verrà presentata il 5 febbraio prossimo a Demonte. Intanto, a latere, in parallelo con la progettazione definitiva, si è avviata la procedura relativa all'iter di rischio archeologico presso la Soprintendenza competente; appena il progetto definitivo sarà presentato, partirà la procedura di VIA presso il Ministero. Quindi, sarà una procedura romana, che verrà seguita a livello regionale dai nostri Settori, e subito dopo il progetto andrà al Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche.

Pertanto, penso che l'iter, dopo anni di letargo, ormai sia a buon punto.

OMISSIS

(Alle ore 15.51 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.59)