



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

CL 2.18.2/1962/2018/x

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 1962

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Stato dell'iter di approvazione della variante Strada Statale 21 del Colle della Maddalena (CN).*

Premesso che:

- a metà dicembre 2017 l'Assessore Balocco ribadiva che i lavori della variante alla viabilità sulla Strada Statale 21 del Colle della Maddalena (Valle Stura, in provincia di Cuneo), sarebbero stati appaltati entro il 2018;
- dopo vent'anni di stallo, pare infatti che il Ministero delle Infrastrutture abbia stanziato 52 milioni per la famosa circonvallazione di Demonte;
- durante il 2017 Anas ha sottoposto alla Regione il progetto preliminare con l'intento di portare al vaglio delle Direzioni regionali entro novembre quello definitivo;
- ad oggi non si ha riscontro della progettazione definitiva della variante.

Considerato che:

- da circa vent'anni si parla della famosa "circonvallazione di Demonte" e in questo ventennio è stato detto tutto il contrario di tutto dagli amministratori locali, regionali e nazionali;
- in valle Stura **attualmente l'unica via di comunicazione** tra Cuneo e il Colle della Maddalena è l'arteria che taglia in due Demonte (CN), Strada Statale 21 del Colle della Maddalena, e che sul territorio comunale porta il nome di via Martiri;
- la SS 21 si presenta come una strada densamente trafficata, sia da automobili ma soprattutto da TIR e mezzi pesanti utilizzati per il trasporto delle merci e acqua;
- il traffico aumenta molto nei periodi estivi in quanto i trasportatori prediligono percorrere il colle della Maddalena perché molto più conveniente rispetto al Monte Bianco o al Frejus;
- negli anni la società imbottigliatrice delle Fonti di Vinadio, acqua Sant'Anna, ha implementato sempre più la produzione, arrivando nel 2017 ad annunciare la volontà di ampliare lo stabilimento e aumentare il lavoro fino a 3 miliardi di litri imbottigliati. Il traffico dato dal passaggio dei Tir è destinato quindi a triplicare, nonostante sia già sostenuto;
- lo stabilimento di Vinadio comporta un passaggio medio attuale di 500 Tir/giorno, sugli oltre 700 che attraversano la valle ogni giorno. A luglio 2017 si è parlato di 1 miliardo e 200 milioni di bottiglie vendute, pari a circa 90000 Tir/anno (andata + ritorno) all'interno del

FIRMATO IN ORIGINALE