

(I lavori iniziano alle ore 14.34 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 196 presentata dal Consigliere Ottria, inerente a "Pesanti disagi sulla linea ferroviaria Acqui Terme-Ovada: i pendolari valutano la class action contro Trenitalia"

PRESIDENTE

Esaminiamo infine l'interrogazione a risposta immediata n. 196, presentata dal Consigliere Ottria, che ha la parola per l'illustrazione.

OTTRIA Domenico

Grazie, Presidente.

L'interrogazione riguarda i pesanti disagi della linea ferroviaria Acqui-Genova. Questa linea ferroviaria è una delle peggiori d'Italia, classificata anche recentemente da un rapporto di Legambiente. È una delle peggiori proprio a causa dei continui disservizi che si succedono su questa tratta.

Anche recentemente, durante il periodo dell'alluvione, ha subito pesanti disagi dovuti anche alle continue frane, ai movimenti franosi che si susseguono sulla linea.

Questa linea ha problemi strutturali storici che da anni si ripercuotono e i passeggeri che sono, ricordo, prevalentemente viaggiatori piemontesi, subiscono questi disagi da molti anni.

La linea ferroviaria è gestita dalla Regione Liguria e da Trenitalia Liguria. Attraverso un organo di stampa di questi giorni si è letto che alcuni viaggiatori vogliono promuovere una class action per chiedere addirittura i danni e non pagare il biglietto ferroviario.

Quello che chiedo, attraverso questa interrogazione, è se l'Assessore Balocco non ritenga opportuno ed urgente avviare azioni di concerto con Trenitalia e Regione Liguria per garantire l'efficienza e la regolarità del servizio ferroviario su questa linea Acqui Terme-Ovada. Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Il settore servizio TPL della Regione ha inviato una richiesta di documentazione e di chiarimenti alla Regione Liguria, perché, come giustamente lei ricordava, questa tratta è di competenza della Regione Liguria.

Nello stesso tempo, stiamo chiedendo ad RFI di documentare la situazione strutturale della linea. Come lei giustamente dice, una buona parte dei problemi inerenti ai ritardi che si susseguono su quella linea sono forse imputabili alla situazione strutturale.

E' chiaro che nel periodo dei recenti fenomeni ed eventi calamitosi la linea ha subito interruzioni, ovviamente collegati a quella situazione, però si tratta di verificare se, accanto agli eventi, ci sono appunto situazioni strutturali che devono essere assolutamente risolte.

Faremo questi approfondimenti, sia con RFI, sia con la Regione Liguria e Trenitalia, per quel che gli compete.

In un'auspicabile prossima rinegoziazione del contratto con Trenitalia potrebbe, in effetti, essere utile considerare la possibilità se sia sostenibile da un punto di vista economico e che la tratta diventi di competenza del Piemonte. Grazie.

OMISSIS

(Alle ore 15.16 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.32)