

(I lavori iniziano alle ore 14.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1957 presentata da Chiapello, inerente a "Continue chiusure a singhiozzo del Colle della Maddalena"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1957.
La parola la Consigliera Chiapello per l'illustrazione.

CHIAPELLO Maria Carla

Grazie, Presidente.

Non stiamo parlando di una strada normale, stiamo parlando del valico internazionale del Colle della Maddalena.

La situazione è veramente al limite del paradosso, perché siamo a 2.000 metri, dove neve e gelo sono eventi atmosferici assolutamente normali per la stagione. Quello che non è normale è come viene gestita la situazione, perché si assiste a un rimpallo vergognoso e offensivo di responsabilità fra i vari enti preposti.

Spesso e volentieri la rimozione della neve è tardiva; i mezzi lancia-neve o spartineve sono inadeguati o rotti; i pareri delle Commissioni tardano ad arrivare; le Commissioni non si riuniscono e potrei continuare.

Vorrei ricordare che i mezzi pesanti trasportano i prodotti delle nostre aziende che danno lavoro a centinaia di famiglie, e non solo in provincia di Cuneo. Gli autotrasportatori non chiedono null'altro che fare il proprio lavoro, che ormai è diventato veramente difficile fare, specialmente quest'ultimo anno, in provincia di Cuneo.

Mi chiedo se la Regione può intervenire, anche per dare un supporto di tipo organizzativo e di coordinamento.

Mi chiedo, facendo una sintesi, se la Regione se ne può occupare. Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Consigliera, la Regione se ne occupa dal 2014, dall'inverno 2014-2015, e poi per gli anni successivi, per quel che riguarda le proprie competenze. La strada e il valico, come lei sa, sono di competenza ANAS sul versante italiano, e di competenza del Dipartimento francese sul versante francese.

Quest'anno c'è una complicazione rispetto al solito, in parte dovuta alle condizioni climatiche particolarmente difficili (la tormenta di ieri è stata molto dura e significativa, non se ne vedevano da tempo), ma anche dal fatto che i francesi, da quest'anno, non intervengono più per liberare la strada, e non solo su quel versante, dalla neve in orario notturno. Ovviamente non possiamo farlo noi al loro posto.

Sono tre anni - questo è il quarto - che la Regione Piemonte agisce sul valico, avendo costituito un accordo con ANAS e finanziando con ANAS, e anche con interventi di alcune associazioni di autotrasportatori, con interventi di regolazione delle valanghe attraverso interventi a esplosione, regolati con un elicottero.

Questo, ripeto, lo stiamo facendo da tre anni.

Nel frattempo abbiamo costituito, con il Politecnico di Torino, uno studio più approfondito che ci permetterà - a questo punto, c'è anche un progetto che si sta concludendo - di fare degli interventi, non solo con questa modalità, che ovviamente è una modalità di emergenza, ma sistemando in modo fisso dei cannoni antineve, finalizzati a regolare il pericolo valanghe in modo governato. Spero che questo ulteriore intervento sia possibile già dal prossimo inverno.

Con ANAS abbiamo chiesto che nel prossimo contratto di programma sia inserita almeno una prima tranche dei paravalanghe necessari per la messa in sicurezza del valico.

Il problema, ripeto, non è tanto, almeno sul versante italiano, il fatto che nevichi (è chiaro che quando nevicata in modo molto abbondante, è inevitabile che la chiusura del Colle avvenga, per ovvi motivi), ma ciò che è ancora più importante per la sicurezza di tutti coloro che viaggiano su quel colle, e in particolare i camionisti, è di governare, regolare e mettere in sicurezza dal fenomeno valanghino.

OMISSIS

(Alle ore 15.51 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.59)