

*(I lavori iniziano alle ore 9.49 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1953 presentata da Molinari e Corgnati, inerente a "Lavori di adeguamento del ponte Sant'Anna sulla Dora Baltea"

PRESIDENTE

Buongiorno, colleghi.

Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame delle interrogazioni indifferibili e urgenti. Ne abbiamo solamente una, che peraltro è a firma del sottoscritto, Consigliere Molinari, ed è la n. 1953. Personalmente la do per illustrata. Risponda pure, Assessore Valmaggia, grazie.

VALMAGGIA Alberto, Assessore regionale

Grazie, Presidente. Rispondo a nome del collega Assessore Balocco sul tema: "Lavori di adeguamento del ponte Sant'Anna sulla Dora Baltea".

La Regione Piemonte, con la delibera del Consiglio regionale del 27/11/2002, ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita, demandando la sua attuazione alle Province per gli interventi ricadenti sulle strade di demanio provinciale. Nel Piano investimenti sono compresi i lavori sulla strada provinciale 31 bis per la costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, finanziati dalla Regione Piemonte per inizialmente complessivi 6,2 milioni di euro.

L'intervento di cui sopra prevede la realizzazione di un nuovo ponte in affiancamento a quello esistente al chilometro 9.750, nonché interventi di messa in sicurezza e restauro del ponte promiscuo esistente stradale e ferroviario.

Con nota del 10 settembre 2012, la Provincia di Torino, ribadendo la strategicità della costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel facente parte del suddetto Piano, ha chiesto alla Regione di provvedere alla sua realizzazione direttamente o attraverso le forme ritenute più congrue. Con DGR del 14/11/2012, la Giunta regionale, aderendo alla citata richiesta, ha affidato alla società SCR S.p.A. il ruolo di stazione appaltante per la costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel.

PRESIDENTE

Per cortesia, chiedo ai colleghi di lasciar parlare l'Assessore. Grazie.

VALMAGGIA Alberto, Assessore regionale

E preso atto del nuovo importo presunto per le opere, pari ad euro 9,2 milioni di euro, ha ridefinito il finanziamento, rinviando a specifica convenzione la disciplina degli aspetti attuativi dell'intervento.

Inoltre, con delibera di Giunta dell'8 settembre 2014, la Regione ha aderito al progetto

elaborato dal Politecnico di Milano, denominato Vento - una ciclostrada di 679 chilometri che da Torino porta a Venezia seguendo il tracciato del fiume Po - impegnandosi a mettere in campo tutte le azioni necessarie per la sua realizzazione.

La ciclovia Vento interessa il ponte sulla Dora Baltea sulla ex statale 31 bis, pertanto nel progetto in questione sono stati inseriti il tratto a monte e a valle del ponte per rendere funzionale, adeguato e sicuro l'intero tratto di pista ciclabile.

Per migliorare la sicurezza stradale della provinciale 31 bis nel tratto in oggetto, il progetto è stato integrato dalla Provincia di Torino con l'allargamento dei tratti a monte a valle del ponte, per una lunghezza complessiva di circa un chilometro e mezzo, e con la realizzazione di una rotatoria al chilometro 8.700, in prossimità dello svincolo per il centro abitato di Borgo Revel. Il nuovo importo complessivo dell'intervento risulta di euro 13,368 milioni di euro. Per l'intervento vi è anche un contributo di RFI pari a un milione di euro.

Con DGR del 20 luglio 2015, è stata approvata la rimodulazione e aggiornamento del Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale statale trasferita, nella quale viene prevista la totale copertura finanziaria dell'intervento al netto del contributo di RFI S.p.A.

Nell'aprile 2017, è stato stipulato il secondo atto aggiuntivo alla convenzione tra Regione e SCR per l'attuazione degli interventi di viabilità assegnati alla società. Con DGR 29 maggio 2017, si è provveduto ad integrare il quadro economico dell'intervento di ulteriori 300 mila euro, così come segnalato dalla scrivente SCR. In data 20/12/2017, SCR ha trasmesso il quadro economico per l'importo complessivo di 13,668 milioni di euro e il cronoprogramma aggiornato.

Nei prossimi giorni si prevede di stipulare la convenzione tra Regione Piemonte, Città Metropolitana ed SCR per l'attuazione dell'intervento, consentendo un aggiornamento, da parte della Città Metropolitana, del progetto definitivo ed acquisizione da parte della stessa delle autorizzazioni scadute sul progetto.

PRESIDENTE

Non vi sono altre interrogazioni, per cui dichiaro chiusa la trattazione del sindacato ispettivo.

(Alle ore 9.54 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta inizia alle ore 10.05)