



2.18.1/1951/2018/x

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

N°1951

**OGGETTO:** *Disservizi linea ferroviaria SFM3.*

**PREMESSO CHE**

- il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) è un sistema di trasporto pubblico locale coordinato dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) e finanziato da Regione Piemonte in quanto servizio ferroviario di interesse regionale e locale afferente al cosiddetto Nodo di Torino;
- la linea SFM3 serve l'area della Val di Susa con le relazioni Torino P.N. - Susa e Torino P.N. - Bardonecchia, con un cadenzamento ogni 30 minuti e 72 treni al giorno;
- la linea SFM3 viene gestita da Trenitalia sulla base del "contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" stipulato nel 2011 ed in scadenza nel 2016, prorogato con il contratto ponte fino a nuovo affidamento;
- la linea SFM3 risulta essere un servizio che consente a migliaia di pendolari/giorno di muoversi tra la Valle e il capoluogo di Regione senza dover utilizzare il mezzo privato, oltre che a rappresentare una valida alternativa all'automobile per i turisti;
- nella giornata del 10/01/2018 e 11/01/2018, si sono verificati enormi disagi per i pendolari del servizio metropolitano a causa, da fonte di stampa, di un treno rotto nella stazione di Bussoleno che ha bloccato le aree di manovra e di un locomotore fermo al binario 1 in attesa di riparazioni;
- i ritardi nei due giorni segnalati, hanno superato in molti casi i 50 minuti costringendo molti pendolari a muoversi con mezzi propri, tali disservizi si sono verificati principalmente nelle ore di punta con conseguenze su tutta la programmazione giornaliera;
- le informazioni ai pendolari da parte del gestore dell'infrastruttura (RFI) e del servizio (Trenitalia) sono state praticamente inesistenti, aumentando l'incertezza nei viaggiatori;

- sul servizio della linea SFM3 avvengono spesso disservizi e ritardi che stanno riducendo drasticamente l'uso della linea da parte dei pendolari, come denunciato dalla Consigliera Francesca Frediani durante il consiglio straordinario sulle infrastrutture del 09/01/2018, che ha segnalato l'abbandono della linea a favore di logiche su grandi opere che stanno di fatto distruggendo il servizio in Val di Susa;
- i cittadini che utilizzano i servizi di trasporto pubblico hanno il diritto di essere informati e di avere la certezza di potersi spostare in sicurezza su un servizio che viene finanziato con soldi pubblici, garantito dalla costituzione e dalle norme nazionali e regionali;

**INTERROGA**

L'Assessore competente

**PER SAPERE**

Come la Regione Piemonte intenda agire sulle cause che hanno creato, e producono da tempo, i disservizi sulla linea SFM3, al fine di impedire il verificarsi di nuovi disagi a carico dei viaggiatori.

**FIRMATO IN ORIGINALE**

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)