

(I lavori iniziano alle ore 14.40 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1949 presentata da Berutti, inerente a 'Copertura finanziaria per la riattivazione delle tratte ferroviarie Casale Monferrato-Mortara e Casale Monferrato-Vercelli'

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1949.
La parola al Consigliere Berutti per l'illustrazione.

BERUTTI Massimo

In merito a notizie apparse nei giorni scorsi sull'apertura delle nuove linee Casale-Vercelli e Casale-Mortara, pur accogliendo in modo positivo la notizia, quello che ha destato un po' di perplessità è il fatto che c'è stata una presa di posizione, da parte delle amministrazioni vercellesi, e che qualche considerazione è stata fatta in merito all'integrità totale del progetto.

L'elemento che lascia un po' perplessi, considerato che si tratta di un investimento di circa 13 milioni di euro (dove dovrebbe esserci l'elettrificazione delle linee), è che si parla di un'azione promozionale che dovrebbe sostenere l'intervento, che, se non dovesse andare a buon fine, rischierebbe di lasciare queste due tratte in una condizione non incompiuta, ma con dei costi che poi non potrebbero essere ammortizzati e, quindi, non potrebbero dare utilità.

L'interrogazione è per sapere come si intende assicurare il territorio circa la copertura finanziaria dell'opera e il rispetto dei tempi per la stesura dei progetti.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente.

Devo dire che già il Presidente della Provincia di Vercelli, Vercellotti, nell'incontro avvenuto a Casale la settimana scorsa, dove si è firmato questo protocollo, aveva espresso delle perplessità che sono state sedute stante affrontate e, direi, risolte.

La prima questione riguardava la possibilità, da parte delle Province, di collaborare al finanziamento delle azioni di promozione della riattivazione delle due linee. È stato modificato sedute stante il protocollo, indicando la partecipazione delle Province attraverso non denaro contante, ma collaborazione attuata dai propri Uffici.

Con questa modifica, infatti, il protocollo è stato approvato con entusiasmo dalla Provincia di Alessandria, dalla Provincia di Pavia e da tutti i Comuni lì presenti, compreso il Comune di Mortara, e non solo il Comune di Mortara, che rappresentava le amministrazioni locali lombarde interessate alla riattivazione.

Per quanto riguarda la questione del finanziamento della riattivazione, quindi gli interventi di natura infrastrutturale, questi sono in carico a RFI e sono stati da RFI definiti: 7,3 milioni sulla Casale-Mortara e sei milioni sulla Casale-Vercelli.

RFI ha precisato che non poteva firmare il protocollo, in quanto le relazioni che RFI stessa deve mantenere con le istituzioni locali devono passare attraverso l'accordo quadro che la stessa aggiorna di volta in volta con Regione Piemonte. Non solo, la quantificazione degli interventi, ma anche la definizione delle scadenze temporali, che permetteranno la riattivazione delle due linee (l'una a fine 2018, l'altra, se non erro, a fine 2019), sono appunto legate non tanto al finanziamento, quanto ai tempi di realizzazione degli interventi.

Su questo aspetto e sulla copertura degli interventi infrastrutturali, quindi, non c'è nessun dubbio o problema.

L'accordo quadro verrà formalmente aggiornato già nei prossimi giorni, ma RFI, che ha partecipato ai tavoli di preparazione della stesura del protocollo stesso, ha già dato ampia disponibilità in merito.

Sinceramente non capisco la posizione del solo Presidente della Provincia di Vercelli, mentre tutti gli altri enti locali (Province, Comuni e Regione Lombardia, che non ha ancora firmato semplicemente perché è in attesa della formalizzazione della delibera che avverrà nei prossimi giorni da parte della Giunta lombarda) lo approveranno.

Tuttavia credo che, conoscendo bene il Presidente, dopo aver approfondito ulteriormente la questione, sarà uno dei promotori di questa iniziativa.

OMISSIS

(Alle ore 16.06 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 16.09)