



**CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE**

Gruppo Consiliare Forza Italia

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00001973/A03000-01 15/01/18 CR

Al Presidente
del Consiglio regionale
Mauro LAUS
SEDE

2.18.1/1949/2018/x

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n° 1949
(Art. 69 c. 3, e art. 100 Regolamento)

Oggetto: Copertura finanziaria per la riattivazione delle tratte ferroviarie Casale Monferrato – Mortara e Casale Monferrato – Vercelli

APPRESO dagli organi di stampa che nella giornata di mercoledì 10 gennaio 2018 la Regione Piemonte ha sottoscritto il Protocollo di Intesa per la riattivazione delle tratte ferroviarie Casale Monferrato – Mortara e Casale Monferrato – Vercelli;

CONSIDERATO che, come riferito dalle fonti giornalistiche, l'Intesa prevederebbe un investimento di circa 13 milioni di euro per la riattivazione a cui dovrebbe far seguito l'elettrificazione della linea per Vercelli e l'interramento del passante urbano di Vercelli i cui costi non sono mai stati comunicati e su cui manca la copertura finanziaria di RFI

TENUTO CONTO delle forti perplessità sollevate dalle amministrazioni vercellesi secondo cui per la realizzazione dell'opera mancherebbe una visione strategica per la valorizzazione dell'asse nord-sud del Piemonte Orientale e non vi è chiarezza sulla programmazione finanziaria, se i fondi sono già stati impegnati e su quali enti ed in che modo graverà la spesa;

CONSIDERATO che, a ogni modo, i 20 mila euro che gli enti locali si sarebbero impegnati a spendere per la pubblicizzazione del servizio non sarebbero sufficienti e ciò aumenterebbe il rischio che il mancato utilizzo da parte degli utenti porti nuovamente alla chiusura delle linee, con grave spreco di risorse pubbliche;

RILEVATO inoltre che il Protocollo di Intesa sarebbe stato sottoscritto senza il dovuto preventivo confronto con ogni soggetto interessato dalla riattivazione delle due tratte ferroviarie

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta

L'Assessore



per sapere come si intenda assicurare il territorio circa la copertura finanziaria dell'opera e il rispetto di tempi celeri per la stesura dei progetti.

FIRMATO IN ORIGINALE