

Consiglio Regionale del Piemonte



AD0001963/AD300C-01 15/C1/1B CR

2.18.1/1943/2018/x

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA** N° 1943

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO: tagli alle corse del trasporto locale extraurbano in Provincia di Alessandria.**

*Premesso che*

- A partire dall'ultima settimana del dicembre scorso, la Provincia di Alessandria è stata interessata da una massiccia revisione dell'orario delle corse del trasporto locale extraurbano effettuate dall'azienda Arfea, la quale ha ridotto notevolmente il numero di corse giornaliere e, di conseguenza, il servizio per gli utenti dell'alessandrino;

*premessso, inoltre, che*

- la Provincia di Alessandria si sviluppa su un territorio molto esteso, la cui particolarità è quella di contare 190 Comuni, molti dei quali isolati e abitati in prevalenza da popolazione anziana, che gravitano attorno a sette centri zona;

- l'alessandrino ha una rete viaria che si estende per circa 2160 chilometri e rappresenta anche per questo una situazione un po' anomala rispetto ad altre Provincie piemontesi;
- nel giro di quattro anni, dal 2013 al 2016, si è passati da una percorrenza di 7.282.568 chilometri a 5.920.525 chilometri nel 2015, per arrivare a una percorrenza pari a 5.750.000 nel 2016;
- inoltre, la provincia di Alessandria è stata colpita negli ultimi anni da numerose chiusure di tratte ferroviarie, collegamenti che in passato determinavano una buona rete di trasporto locale;

*considerato che*

- a titolo di esempio, la corsa delle 19:50 da Alessandria - Casalcermeli - Castellazzo B. - Sezzadio (arrivo 20:20) e quella delle ore 20:15 (Alessandria - Borgoratto - Frascaro - Gamalero - Cassine - Acqui T.; arrivo alle 20:58) sono state eliminate e raggruppate in un'unica corsa con partenza alle 20:10 da Alessandria - Castellazzo B. - Sezzadio - Cassine - Castelnuovo B. - Rivalta B. - Acqui T. (arrivo 21:18 con percorrenza 68 minuti);
- tale esempio mostra come i paesi di Borgoratto, Frascaro e Gamalero sarebbero tagliate fuori dal servizio, avendo l'ultimo bus in partenza da Alessandria alle 18:44;
- inoltre, gravi sono i disagi per chi percorre la tratta da Alessandria ad Acqui T., che con questa modifica ha un tempo di percorrenza di un'ora e otto minuti.;

*sottolineato che*

- molte delle corse tagliate da ARFEA sono corse con molta utenza, che hanno isolato l'acquese al pomeriggio dal lunedì al venerdì e ancor di più al sabato;
- molte di queste hanno un'utenza prevalentemente scolastica;

*rilevato che*

- sono state eliminate, ad esempio, le corse in partenza da Acqui T. delle 12:00 (Acqui T. - Cassine - Gamalero - Borgoratto - Alessandria con arrivo alle 12:43), la corsa delle 17:10 (Acqui T. - Rivalta B. - Castelnuovo B. - Cassine - Gamalero - Borgoratto - Alessandria, arrivo ore 18:00), la corsa delle 18.25 (Acqui T. - Cassine - Gamalero -

Borgoratto - Alessandria, arrivo 19:08), la corsa delle 19:15 (Acqui T. - Rivalta B. - Castelnuovo B. - Cassine - Gamalero - Borgoratto - Alessandria con arrivo 20:05);

- da Alessandria sono state eliminate le corse delle 16:15 (Alessandria - Cassine - Acqui T. (arrivo 16:58), delle 18:15 (Alessandria - Cassine - Acqui T., arrivo 18:58), delle 18:35 (Alessandria - Castellazzo B. - Sezzadio - Castelnuovo B. - Rivalta B. - Acqui T., arrivo 19:30) e quella delle 20:15 (Alessandria - Cassine - Acqui T.);
- sono state eliminate le corse da Acqui T. per Ovada/ Novi L. delle 13:15 e delle 17:55, quelle da Novi L. per Ovada/ Acqui T. delle 13:30 e delle 17:45, azzerando completamente il servizio tra Novi e Ovada il sabato;

*rilevato, inoltre, che*

- le corse delle 6:55 da Acqui T., Nizza Monf., Asti con arrivo a Torino alle 9:00 e quella delle 16:35 da Torino - Asti - Nizza Monf. - Acqui T. (arrivo 18:40) sono completamente eliminate, con un disagio molto forte soprattutto per gli anziani in quanto erano l'unico collegamento diretto e senza cambio linea per e da gli ospedali di Torino;

## INTERROGA

*l'Assessore competente per sapere*

- quali azioni intende mettere in campo la Giunta per garantire i collegamenti del trasporto pubblico locale per le aree della Provincia di Alessandria fortemente penalizzate dagli ulteriori tagli al TPL.

*Torino, 15 gennaio 2018*

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)