

(I lavori iniziano alle ore 14.30 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1922 presentata da Conticelli, inerente a "Riduzione delle corse su rotaia delle linee SFM1 e della linea SFMA"

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 1922.
La parola alla Consigliera Conticelli per l'illustrazione.

CONTICELLI Nadia

Grazie, Presidente.

Purtroppo non è la prima volta che parliamo di questo tema: sono state presentate diverse interrogazioni da me, ma anche da altri colleghi.

Nei giorni scorsi l'Assessore è intervenuto su questo tema, che riguarda i ripetuti disservizi: non si tratta solo di ritardi, ma anche di corse che vengono cancellate sull'SFM1 e l'SFMA.

In particolare, sulla Torino-Ceres, da qualche settimana, sono stati sostituiti i mezzi su ferro con i bus, nel momento peggiore che si poteva scegliere per questa sostituzione, perché con le prime nevicate, il gelo e non solo, anche con l'apprestarsi delle festività natalizie, il treno potrebbe aiutare la già piuttosto fragile stagione turistica delle Valli di Lanzo.

Avevamo già posto la problematica quest'estate, perché anche nel periodo estivo GTT sostituisce il treno con i bus, sempre per lo stesso problema.

Inoltre, non è ancora stato risolto il problema delle biglietterie automatiche. Quest'estate avevamo segnalato che le biglietterie, in molte stazioni, sono fuori servizio e gli utenti sono costretti a fare il biglietto sul mezzo, pagando una penale.

Per la stagione estiva, tale problema era stato in qualche modo risolto, in quanto non veniva applicata la penale. Da settembre, però, questa viene nuovamente applicata e naturalmente non va a vantaggio degli eventuali turisti che vogliono raggiungere le valli.

I ritardi sono all'ordine del giorno e poiché queste due linee servono una zona molto ampia di pendolari che si recano al lavoro, il problema sta diventando complesso e impattante.

Abbiamo letto sulle cronache (l'Assessore ci aveva già informati in Commissione) che su queste linee sono previsti dei lavori, quindi vorremmo conoscere i tempi, ma anche sapere se il nostro Ente o l'Agenzia ha modo di interloquire nell'immediato - perché i lavori richiederanno anche una tempistica - con chi gestisce il servizio, quantomeno per ripristinare dei livelli minimi di agibilità del servizio stesso.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Conticelli.
La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

La questione è certamente all'attenzione, non solo da oggi, ma da diversi mesi ormai, perché questa situazione di disagi e di disservizi nei confronti degli utenti si sta protraendo da parecchio tempo.

In parte, essa è dovuta a questioni normative che sono intervenute dopo l'incidente pugliese che tutti voi ricordate, che hanno determinato una forma di servizio più complessa: c'è stato un rallentamento della velocità dei mezzi proprio per queste normative di sicurezza e l'introduzione del doppio macchinista.

Detto questo, però, è evidente che i problemi della linea non sono riconducibili esclusivamente a questi aspetti, che peraltro stanno per essere affrontati.

Finalmente, si sono individuate le risorse anche da parte dello Stato, oltre che da parte della Regione, per intervenire sulla linea canavesana in particolare, che è una linea connessa e quindi ha la precedenza per questo tipo di interventi.

Gli interventi partiranno appena la convenzione con il Ministero sarà definita totalmente, cosa che - mi dicono - ormai è questione di poche settimane e giorni.

Tra l'altro, i progetti sono già pronti, quindi questo permetterà di passare immediatamente alla fase di appalto.

L'ente attuatore sarà RFI, che alla fine dei lavori sarà anche il gestore della linea stessa.

L'altra parte della causa dei disservizi è, in qualche modo, riportabile alla situazione certamente complessa, non solo dal punto di vista finanziario, ma anche dal punto di vista organizzativo di GTT.

Questo è all'onore della cronaca tutti i giorni e ovviamente, come potete vedere e avete visto, da parte della Regione, sia sull'aspetto finanziario sia sull'aspetto della collaborazione, per quanto riguarda tutte le forme di aiuto, anche per quanto riguarda l'aspetto organizzativo sono state messe in campo. Speriamo che questa situazione di disagio abbia modo di essere superata nel più breve tempo possibile.

PRESIDENTE

Dichiaro chiusa la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata.

*(Alle ore 16.13 la Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta ha inizio alle ore 16.16)