



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

CL 2.18.4/1922/2017 X

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA 1922

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere/a – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Riduzione delle corse su rotaia delle linee SFM1 e della SFMA*

Premesso che

- il Servizio ferroviario metropolitano (SFM) soffre tuttora di frequenti e ripetuti disservizi che emergono in particolare, per la loro entità, relativamente alla linea SFM 1 (ferrovia Canavesana), che collega Chieri, Torino, Rivarolo e Pont Canavese e alla tratta SFM A Torino-Ceres. Le segnalazioni in merito a gravi carenze di manutenzione dei treni su tali linee, sui ritardi quotidiani e sulle numerose cancellazioni di corse permangono infatti costanti;
- particolarmente penalizzati risultano essere i tratti montani delle SFM1 e della SFMA, anche a causa delle decisioni assunte da GTT che, con l'arrivo del periodo invernale e in concomitanza con le festività natalizie, ha ridotto le corse delle due linee nei suddetti tratti, sostituendo i treni con il servizio su gomma gestito mediante autobus;

considerato, infatti, che

- a partire dal 10 dicembre 2017 soltanto tre corse all'andata e altrettante al ritorno collegano Rivarolo-Pont e Germagnano-Ceres. Con l'arrivo della neve entrambe le ferrovie avrebbero potuto attrarre i turisti diretti alle stazioni sciistiche delle nostre vallate, così come i proprietari di seconde case, che avrebbero potuto preferire il

trasporto pubblico all'automobile. In questo modo, invece, si andranno a creare ulteriori disagi ad una viabilità già critica sia nelle Valli di Lanzo che nelle Valli del Canavese, visto l'aumento dei passaggi degli autobus su strade strette e innevate;

- tali disagi sono ulteriormente aggravati dalla circostanza per cui le biglietterie automatiche risultano essere spesso fuori servizio e gli utenti sono costretti ad acquistare i titoli di viaggio a bordo dei treni e dei pullman, con aggravio della relativa penale;

sottolineato che

- le gravi problematiche finora evidenziate sono già state, peraltro, segnalate dalla scrivente in varie occasioni: basti citare l'interrogazione a risposta immediata n. 1824 del 6 novembre 2017 e l'interrogazione a risposta immediata n. 1461 del 27 febbraio 2017;
- le nostre ferrovie hanno un potenziale inespresso che, con a causa di tali scelte discutibili e difficilmente comprensibili (anche considerando le penali previste a carico di GTT) rischia di essere affossato;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta
L'Assessore/a

- per chiedere quali misure urgenti e concrete intenda prendere codesto assessorato, anche attraverso l'Agenzia metropolitana, per riportare le due linee ai livelli minimi richiesti dall'affidamento del servizio.

Torino, 18 dicembre 2017

FIRMATO IN ORIGINALE