



2.181/1896/2017/X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

n° 1896

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere - Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: L.r. 18/2017 articolo 20 comma 2, modifica della L.r. articolo 5 comma 2 lettera g) - esenzione per cinque annualità dal pagamento del bollo auto per i veicoli elettrici/benzina fino a 100kw.

PREMESSO CHE

- con l'emendamento n.81 al DDL 272 "Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2017-2019 e disposizioni finanziarie" presentato dal M5S a prima firma Giorgio Bertola, si è richiesto la modifica della L.r. 23/2003 "Disposizioni in materia di tasse automobilistiche" articolo 5 comma 2 lettera g) aggiungendo all'esenzione delle auto a doppia alimentazione per cinque anni, le auto benzina/elettriche con potenza complessiva non superiore ai 100kw;
- il DDL 272, ora L.r. 18 del 22 novembre 2017, è entrata in vigore dal 23 novembre 2017, aggiornando quindi la normativa in materia di tasse automobilistiche;

CONSIDERATO CHE

- questa misura, resa necessaria al fine di migliorare la qualità dell'aria, è un intervento strutturale che contrasta le misure puramente emergenziali emanate fino ad oggi;
- l'obiettivo del provvedimento è volto a favorire la svecchiamento del parco automobilistico piemontese così da contribuire all'abbassamento delle polveri sottili;

VALUTATO CHE

- dall'entrata in vigore della norma, il 23 novembre 2017, non risultano essere state prese le giuste misure di informazione per riscossori e cittadini, al contrario risulta essere stata compiuta molta disinformazione in merito alla modifica di legge;
- a riprova di quanto appena detto, si riportano di seguito le informazioni ottenute dagli Automobile Club Italia del Piemonte e dal numero verde regionale 800 333 444, il quale rappresenta uno dei più importanti punti d'informazione per il cittadino per conoscere le azioni dell'ente regionale:
 - Automobile Club Italia Torino riferisce, tramite risposta dell'operatrice alla richiesta di informazioni sulla nuova esenzione, che non vi è nessuna

- esenzione per le auto ibride, oltre all'esenzione della parte elettrica del motore; viene consigliato, viceversa, di pagare il bollo perché tale norma non è stata ancora votata; a seguito della domanda su come sia possibile che la norma non fosse stata votata considerata l'entrata in vigore il 23 novembre 2017, la risposta è stata di non aver ricevuto nessuna informazione o circolare in merito, unitamente al consiglio di pagare comunque il bollo auto per la parte termica del motore, e di chiamare il numero verde della Regione per maggiori informazioni;
- Automobile Club Italia Cuneo, ugualmente, tramite operatore, risponde di non essere in grado di fornire informazioni in merito, consigliando di chiamare il numero verde della Regione Piemonte;
 - Automobile Club Italia Alessandria, alla richiesta di informazioni sulla nuova esenzione, consiglia, tramite operatore, di pagare la tassa automobilistica, non avendo ricevuto nessuna informazione in merito a questa esenzione, ed invitando, per maggiore assistenza, a chiamare il numero verde regionale;
 - Numero Verde Regione Piemonte, alla richiesta di informazioni sulla nuova esenzione, asserisce, tramite operatore, che non vi è nessuna legge in vigore attualmente, suggerendo di pagare il bollo auto per la parte termica al fine di non incorrere in sanzioni; alla domanda su come sia possibile che non vi sia nessuna legge in vigore vista la pubblicazione della L.r. 18/2017 che modifica la legge sull'esenzione del bollo auto, la risposta è stata che non è stata approvata nessuna legge, e che l'informazione è erronea; viene suggerito quindi di pagare il bollo auto in quanto il testo in discussione potrebbe essere approvato come legge tra 6 mesi o un anno, sostenendo pertanto che di sicuro al momento non c'è nessuna esenzione. Alla successiva domanda su come sia possibile che non vi sia nessuna legge, dato che vi è la pubblicazione sul bollettino ufficiale della Regione Piemonte in data 23 novembre, la risposta è stata che la legge non entra in vigore dalla pubblicazione. A seguito di richiesta, da parte dell'operatore, di invio del link al testo di legge, e dopo un'attesa di quasi 5 minuti a seguito di ulteriori verifiche, la successiva risposta è stata che si è tenuta, il giorno antecedente, una riunione sull'argomento e che, al momento non c'è nessuna esenzione perché la legge non è in vigore; viene infine nuovamente suggerito di pagare il bollo auto per non incorrere in sanzioni;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Alla luce di quanto riportato in premessa quali provvedimenti sono stati presi per informare i riscossori della tassa automobilistica e i cittadini, in merito alle previsioni di cui alla norma in oggetto.

FIRMATO IN ORIGINALE