

*(I lavori iniziano alle ore 14.05 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1855 presentata da Valetti, inerente a "Connessione della linea To-Ceres nel passante ferroviario - Progetto c.so Grosseto con proseguimento dei treni nel passante senza rottura di carico"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1855.  
La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

**VALETTI Federico**

Grazie, Presidente.

Ci spiace per l'assenza dell'Assessore Balocco, che a lungo ha seguito questo progetto, comunque illustrerò i contorni di una vicenda che ci sta molto a cuore.

Si tratta del progetto del tunnel di corso Grosseto a Torino, per l'allacciamento della ferrovia Torino-Ceres al passante ferroviario.

Ricordiamo che questo è un progetto voluto dalla Regione Piemonte, finanziato con fondi nazionali e regionali, che adesso ha subito uno stop dovuto a questioni di concertazione con i Comuni limitrofi, perché è mancato un momento di condivisione del progetto con il territorio.

È chiaro che ci sono dei problemi a trovarsi tutti d'accordo, quando il progetto deve essere eseguito, anche perché sono state annunciate modifiche in corso d'opera che non erano previste. Quello che crea perplessità è la compatibilità di quest'opera con la gestione attuale del Servizio Ferroviario Metropolitano.

Ci chiediamo, quindi, in che modo l'innesto di questa ferrovia si possa conciliare con il servizio attuale; se si potranno inoltrare treni che provengono dalla storica ferrovia Torino-Ceres (quindi anche dall'aeroporto di Caselle) verso altre destinazioni nel passante; se si sono rinvenuti scogli tecnici in questo percorso (relazionare, quindi, su quali modelli di esercizio la Regione o gli enti preposti, come l'Agenzia della Mobilità Regionale, hanno potuto creare, anche a livello di sperimentazione); se, eventualmente, ci sono state interlocuzioni con la Rete Ferroviaria Italiana per capire come potrà essere gestito questo tipo di opera, una volta che il progetto sarà finito; infine, se potremo veramente vedere dei treni innestarsi nel passante senza creare problemi a una gestione ferroviaria che, già oggi, risulta essere piuttosto difficoltosa e problematica proprio nel nodo di Torino.

**PRESIDENTE**

Risponde l'Assessore Valmaggia; prego.

**VALMAGGIA Alberto**, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Con riferimento all'interrogazione, si segnala che il nuovo tunnel ferroviario di Corso Grosseto permetterà di connettere l'attuale linea Torino-Ceres, oggi percorsa dai treni sulla linea Servizio Ferroviario Metropolitano A, con il nodo di Torino e la Stazione di Porta Susa.

Il Servizio Ferroviario Metropolitano risulterà quindi esteso e potenziato verso l'area nord-ovest di Torino, Venaria, Borgaro, Caselle, il Ciriacese e le Valli di Lanzo, garantendo collegamenti diretti, veloci e frequenti sia verso il centro di Torino, sia verso l'aeroporto.

Con la conclusione dei lavori, i treni che percorreranno il tunnel di Corso Grosseto si inseriranno, a sud della Stazione Rebaudengo Fossata, sulla linea lenta del passante (quella interamente dedicata ai treni del Servizio Ferroviario Metropolitano) verso la Stazione di Torino Porta Susa.

Nel 2008 era stata analizzata la possibilità di inserire 80 treni giorno dal passante alla Torino-Ceres nel corso dello Studio della Capacità del Nodo di Torino, realizzato dall'Agenzia.

Lo studio era stato effettuato con la collaborazione di RFI, avvalendosi di software specialistici per la pianificazione di orari e per le analisi delle saturazioni delle linee ferroviarie.

La relazione finale e gli allegati che illustrano la finalit  del lavoro svolto nelle sue varie fasi, dalla definizione dello scenario infrastrutturale e dalla progettazione degli orari fino all'analisi di saturazione, sono disponibili sul sito dell'Agenzia della Mobilit  Piemontese alla pagina <http://mtm.torino.it/it/piani-progetti/progetti-a-scala-metropolitana/osservatorio-linea-torino-lione/studio-della-capacit -del-nodo-di-Torino>.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 15.11 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(La seduta ha inizio alle ore 15.14)*