

14:19 13 NOV 2017

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00042791/A0300C-01 13/11/17 CR

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

2.18.1/1855/2017/x

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N° 1855

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Connessione della linea To – Ceres nel passante ferroviario – Progetto C.so Grosseto con proseguimento dei treni nel passante senza rottura di carico.*

PREMESSO CHE

- a seguito dell'approvazione da parte del Comune di Torino nel 2003 del sotto-attraversamento del fiume Dora per la realizzazione del passante ferroviario RFI e del conseguente abbassamento dei binari tra la stazione Dora e la fermata di Rebaudengo, si è reso necessario prevedere un nuovo collegamento interrato con la linea Torino – Ceres e il passante ferroviario;
- la soluzione proposta per il collegamento di cui sopra, comporta l'abbandono di una parte della linea Torino – Ceres;
- che il progetto approvato prevede:
 - la realizzazione di una nuova tratta della linea Torino – Ceres in sotterraneo per una lunghezza di circa 2,7 km;
 - la realizzazione di una nuova fermata "C.so Grosseto", sotterranea all'altezza di via Lulli, in sostituzione della stazione ferroviaria di Madonna di Campagna;
 - la realizzazione di una parte della stazione Rebaudengo dove avverrà l'interconnessione;
 - la demolizione dell'attuale sopraelevata di Largo Grosseto;
 - la realizzazione di una rotatoria in Largo Grosseto, attualmente variata in un enorme incrocio semaforizzato;
 - la realizzazione di un sottopasso stradale sotto Largo Grosseto della lunghezza di circa 400 metri;

- la realizzazione di un rotatoria presso via Stampini, via Lanzo e via Venaria;
- la modifica, il ripristino e l'adeguamento dell'armamento tranviario in corrispondenza di Largo Grosseto;
- la realizzazione di tutti gli impianti necessari;
- con delibera CIPE del 23 marzo 2012, n.22, con la quale il comitato ha assegnato 20 milioni di euro alla Società di Committenza Regionale S.p.A. – Piemonte, a valere sulle risorse del "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" di cui all'articolo 32, comma 1 del decreto legge 98/2011;
- con nota del 25 ottobre 2012, prot. DIPE n.4353, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e della finanze e posta a base della seduta del Comitato CIPE, contenente le valutazioni e prescrizioni da riportare alla delibera del 26 ottobre 2012;
- con Determinazione di S.C.R. – Piemonte SPA n.68 del 19 agosto 2013 si è provveduto all'indizione, mediante espletamento di procedura aperta ex artt. 54 e 55 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., della gara europea avente ad oggetto l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione di tutti i lavori e forniture necessari per la costruzione del collegamento della linea Torino – Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo (gara 13/2013) per un importo a base di gara di 130.985.024,23 euro, oltre oneri di legge, di cui:
 - € 1.360.447,79, oltre oneri di legge, per la progettazione
 - € 123.397.451,46, oltre oneri di legge, per lavori soggetti a ribasso
 - € 6.227.124,98, oltre oneri di legge, per oneri di sicurezza ec D.Lgs 81/08 e s.m.i. non soggetti a ribasso di gara;
- Nel B.U. 40 del 02/10/2014 si comunicava l'avvenuta assegnazione della gara di appalto alla società ITINERA S.p.A. per un valore finale di 100.997.594.386 euro oltre IVA di cui gli oneri della sicurezza pari a 6.227.124,98 euro;
- la Regione Piemonte, con nota del 12 aprile 2012 n.284, comunica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che il soggetto aggiudicatore che gestirà l'appalto è individuato in SCR Piemonte;

- che il costo dell'opera è pari a euro 162 milioni di euro al netto dell'IVA di cui 122 mln per i lavori, 6 mln per la sicurezza, 33 mln somme a disposizione;
- che la completa copertura finanziaria è assicurata da fondi FSC destinati al PAR Piemonte 2007 – 2013 per i restanti 142 milioni di euro al netto dei 20 milioni stanziati del Ministero;
- la D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 modifica il documento programmatico denominato "Allegato A" di cui alla D.G.R. 18-3528 del 19 marzo 2012, integrando il "programma di interventi di competenza di S.C.R. – opere infrastrutturali e fornitura di beni e servizi settore trasporti e infrastrutture – anno 2012" con la " Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario Rebaudengo";
- il progetto prevede il blocco di una parte del traffico ferroviario della linea Torino – Ceres di almeno 12 mesi, in cui l'attestamento sarà previsto nella stazione di Venaria, per cui la Città di Torino si dovrà dotare di autobus sostitutivi che andranno ad impattare ulteriormente sulla viabilità di cantiere, insieme alla quota parte di pendolari che slitteranno sul mezzo privato;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Se può garantire il proseguimento dei treni della linea To – Ceres^{res} nel passante ferroviario una volta realizzato l'innesto alla Stazione di Rebaudengo, coadiuvando la risposta con programmi di esercizio anche in fase di studio/simulazione da parte di AMP o altri soggetti incaricati.

FIRMATO IN ORIGINALE

(documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014)